

Les actualités de la Sécurité Routière

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Les actualités dans le département des Hautes-Pyrénées :

- **Stage de remise à niveau Sécurité routière à l'intention des seniors à Soues**, organisé par la MAIF Prévention et financé par la municipalité : Code de la Route, audit de conduite à bord d'un véhicule auto-école, abord des giratoires, avec la participation de l'ANPER et du Docteur Raspaud, médecin urgentiste au CH de Lannemezan.



Photo RM, La Nouvelle République du 16/05/2013

- **Le 21 mai, journée Sécurité routière à l'intention des élèves du lycée Jean Dupuy de Tarbes** : ateliers drogue et alcool, Code de la route, simulateur deux roues motorisés et le témoignage de Laetitia, accidentée de la route. Dans le cadre de l'action PDASR « Mieux être vu », les jeunes conducteurs des deux roues motorisés ont reçu des stickers rétro réfléchissants à placer sur leur véhicule pour une meilleure visibilité : avec la participation de la Préfecture, de la DDT, de l'ANPAA, la MAIF Prévention et la DDSP.



- **Le 30 mai, journée Sécurité routière à l'intention des élèves du collège Gaston Fébus et du Lycée Michelet de Lannemezan** : divers ateliers étaient proposés aux élèves de troisième le matin et de première l'après-midi

- Simulation d'un accident par les sapeurs-pompiers, avec désincarcération, déconditionnement et évacuation des blessés ; présentation du métier par de jeunes pompiers volontaires
- Réglementation en cas d'accident, moyens de dépistage, alcooltest, test salivaire, prise de sang, contrôles (Brigade de Gendarmerie de Lannemezan)
- Tests de freinage dans un véhicule sur un parcours sécurisé (ANPER)
- Simulateur deux roues motorisé (DDT)
- Code la route et mise en situation, simulation sur « réactio(n)mètre (MAIF Prévention)
- Simulateur de freinage (AAESR)
- Premiers secours, premiers gestes (Croix Rouge Française)
- Témoignage de Laetitia, accidentée de la route avec la participation de la Préfecture
- Espace de réflexion et d'échange sur les différentes consommations (alcool, drogue, médicaments,...), simulation alcoolémie (ANPAA)
- Espace de réflexion et d'échanges sur les conséquences physiques, psychologiques, sociales et judiciaires d'un accident (Ligue contre la violence routière).

Avec la participation de l'Education Nationale, les fédérations de parents d'élèves FCPE et PEEP, la mairie et les services techniques de Lannemezan, la mairie de Saint-Gaudens, le « local jeunes » de Lannemezan.

Les actualités nationales :

- **28/05/13 : la Sécurité routière annonce le déploiement de 26 nouveaux radars mobiles de nouvelle génération.** Depuis le 14 mars 2013, ces radars équipent les forces de police et de gendarmerie. Il s'agit d'un radar embarqué à bord d'une voiture banalisée qui se mêle à la circulation. Conduite par un représentant des forces de l'ordre en uniforme, sa mission est de lutter contre les grands excès de vitesse en photographiant, sans flash et en roulant, tous les véhicules (voitures et motos) en infraction qui le dépassent par la gauche. C'est ainsi que 26 « radars mobiles de nouvelle génération » supplémentaires seront mis en service au mois de juin 2013 (20 en zone gendarmerie et 6 en zone police) pour être opérationnels au moment des grands départs estivaux.



- **30/05/13 - épreuve théorique du permis de conduire : des aménagements spécifiques pour les personnes souffrant de troubles dits « dys ».** Une convention de partenariat a été signée le 16 mai entre la Sécurité routière, représentée par Frédéric Péchenard, délégué interministériel à la sécurité routière, et les associations représentant les personnes atteintes de troubles spécifiques du langage oral (dysphasie) et/ou écrit (dyslexie) et/ou de troubles de l'acquisition de la coordination (dyspraxie). Cette convention permet aux intéressés de bénéficier d'aménagements spécifiques lors du passage de l'épreuve du code de la route. Les personnes pour lesquelles de tels troubles ont été reconnus peuvent désormais se présenter aux sessions spécifiques déjà organisées pour les personnes sourdes ou malentendantes : un temps plus long est accordé pour l'examen des diapositives et une relecture des questions peut être réalisée par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Hautes-Pyrénées

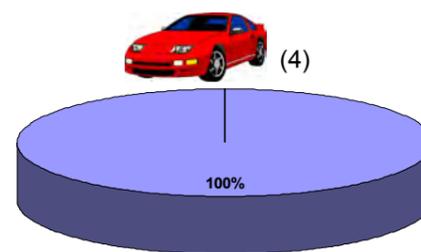
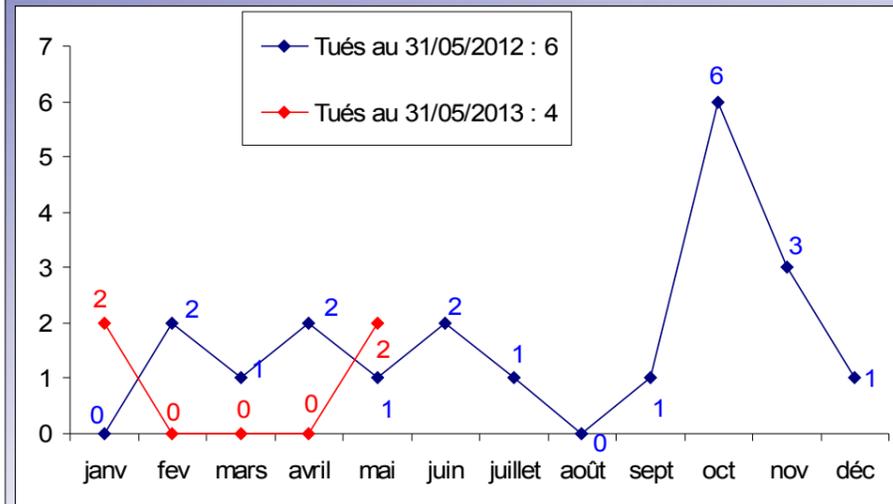
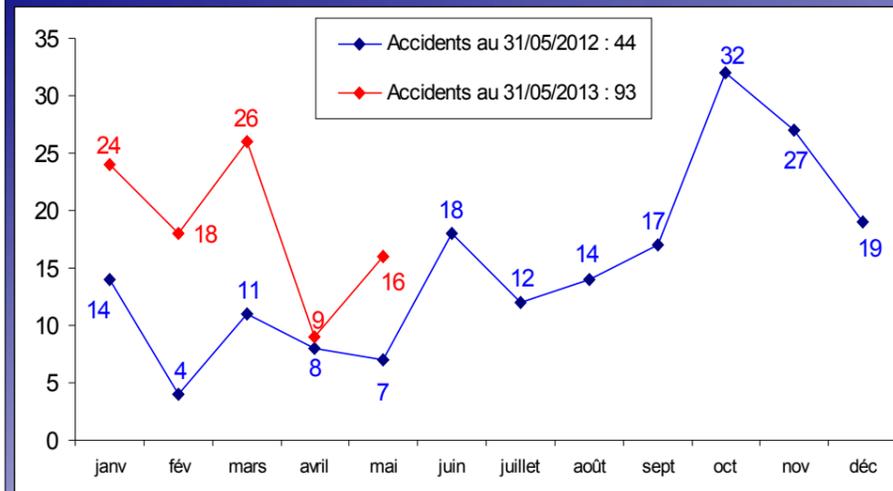
Les chiffres du mois :

16 accidents (+)
2 tués (+)
5 blessés hospitalisés (+)
14 blessés légers (+)

Les chiffres de l'année :

93 accidents (+)
4 tués (-)
24 blessés hospitalisés (...)
94 blessés légers (+)

MAI 2013



Répartition du nombre de tués

Le mois de mai est marqué par deux accidents mortels. Par rapport au même mois de l'année précédente, tous les indicateurs sont à la hausse.

Par rapport à 2012, depuis le début de cette année, le nombre de tués sur les routes du département est en baisse (- 2).

Evolution des chiffres par rapport à la même période de l'année 2012 : (+) hausse (-) baisse (...) constant

Remarque : les résultats de l'année 2013 présentés dans ce document reposent sur un système de remontées rapides indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont la transmission, la vérification demandent des délais plus longs de l'ordre de 6 mois. Ces résultats sont donc des données brutes et pourront faire l'objet de modifications. Les chiffres de l'année 2012 sont définitifs.

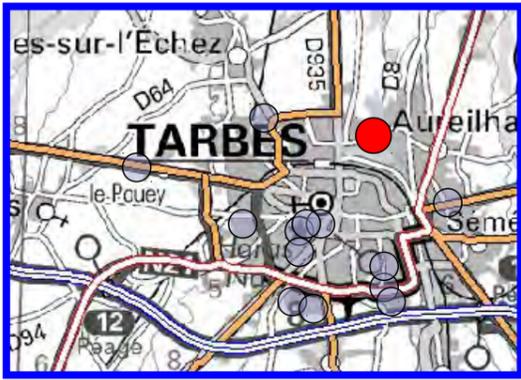
Comment nous joindre : DDT
3 rue Lordat - 65000 TARBES

ddt-ods@hautes-pyrenees.gouv.fr



Répartition des accidents mortels dans les Hautes-Pyrénées

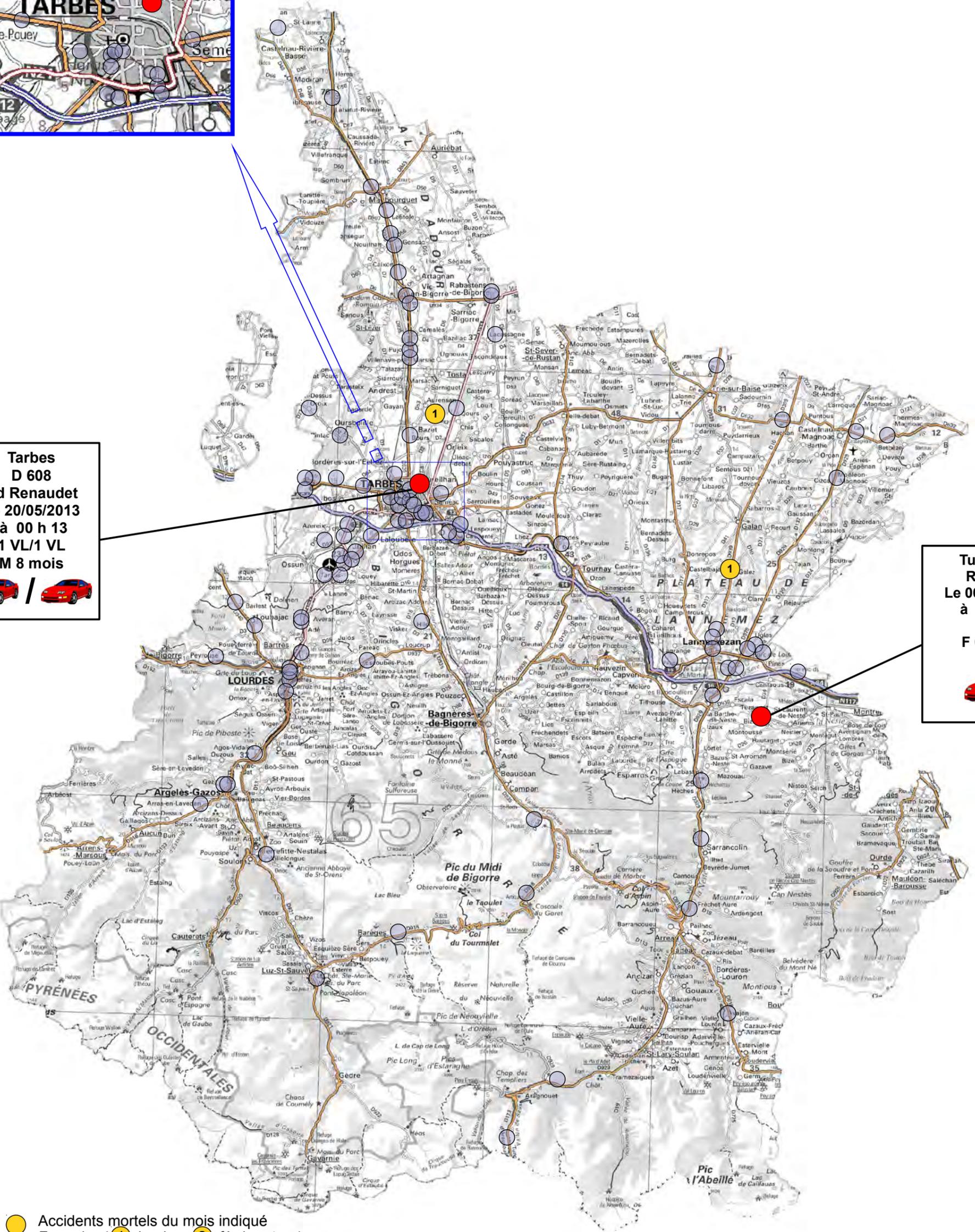
Mai 2013



**Tarbes
D 608
Bd Renaudet
Le 20/05/2013
à 00 h 13
1 VL/1 VL
M 8 mois**




**Tuzaguet
RD 938
Le 06/05/2013
à 12 h 00
1 VL
F 69 ans**

-  Accidents mortels du mois indiqué
Exemple : (1) janvier ; (2) février, etc....
-  Accident(s) mortel(s) du mois en cours
-  Accidents mortels survenus ces 5 dernières années