

Les actualités de la Sécurité Routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

L'actualité nationale : 23 mai 2012, le nouveau film de la Sécurité routière : « A moto, le plus grand danger, c'est de penser qu'il n'y en a pas »

À partir du jeudi 24 mai et jusqu'au dimanche 11 novembre 2012, le film « À moto, le plus grand danger, c'est de penser qu'il n'y en a pas » sera diffusé à la télévision et sur Internet pour expliquer et rétablir la réalité de l'accidentalité des motocyclistes : à moto, 2 accidents mortels sur 3 ont lieu en rase campagne, dans 7 cas sur 10 en plein jour, dans 8 cas sur 10 par beau temps.

Sur ses gardes en ville...

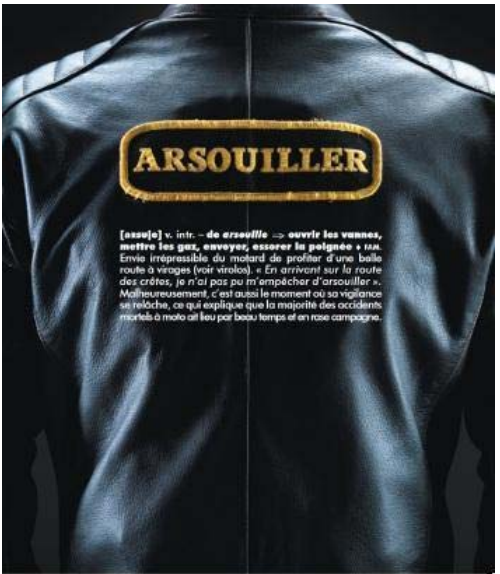
L'action de ce film se déroule en agglomération, puis à la campagne. Dans les rues d'un centre-ville, la caméra accompagne un motard et montre les dangers qui peuvent surgir à chaque instant : la portière d'une voiture en stationnement qui s'ouvre brusquement devant sa roue, l'obligeant à un évitement dangereux pour contourner l'obstacle ; le piéton qui traverse sans regarder, casque aux oreilles, ou le refus de priorité, le contraignant à un freinage d'urgence ; la voiture qui serre à gauche sans clignotant, le forçant à une délicate manœuvre d'esquive. Une anticipation et une attention extrêmes permettent au motard de déjouer tous ces pièges mais...

...trop confiant à la campagne

À la campagne, une fois dégagé du trafic, de jour, sur une belle route sèche, le motard a tendance à changer de comportement. La caméra montre le motard que l'on a suivi en ville roulant cette fois sur une petite route au milieu des champs. Soudain, le voilà qui abaisse sa visière et met les gaz dans un rugissement. La machine accélère, disparaît derrière un bosquet, tandis que retentit le fracas de l'accident. En confrontant la responsabilité des autres usagers de la route et celle des motards eux-mêmes dans les accidents mortels de la circulation, le film transpose la réalité des chiffres.

• Une longue vue pour visionner le film à la Bastille

Dans ce lieu traditionnel de rassemblement des motards, la Sécurité routière propose, à partir du mercredi 23 mai, de visionner le film diffusé à la télévision. Un chemin de panneaux d'affichage, rappelant les dangers qui guettent le motocycliste en ville, aboutit à une longue vue. En y jetant un œil, chacun pourra découvrir qu'« À moto, le plus grand danger, c'est de penser qu'il n'y en a pas ». Cette animation se déplacera en France sur les grands rassemblements sportifs motards.



À MOTO, LE PLUS GRAND DANGER, C'EST DE PENSER QU'IL N'Y EN A PAS.

Le verbe « arsouiller », qui signifie en langage motard « mettre les gaz », notamment en face d'une belle route dégagée, est associé à un message de sécurité routière. Cette affiche sera diffusée de mai à juillet 2012 dans différents titres de la presse spécialisée.

L'actualité dans le département des Hautes-Pyrénées : actions de sensibilisation à la Sécurité routière à destination des enfants du centre de loisirs de Vic en Bigorre et des entreprises

- Dans le cadre de son engagement dans le PDASR de la Préfecture, le **centre de loisirs municipal de Vic en Bigorre** initie de façon continue les enfants à la Sécurité routière : durant l'année scolaire 2010-2011, réalisation d'un court métrage sur DVD par les enfants du CM2, inspiré par le spectacle de marionnettes de la compagnie Poc Poc. Les enfants de 6-10 ans sont sensibilisés tout au long de l'année scolaire notamment pour les déplacements à pied ou à vélo et à la signification des panneaux de signalisation. Le 23 mai dernier, les enfants ont présenté leur dernière réalisation lors de la fête du jeu organisée par la MJC : un jeu sur la prévention routière basé sur les règles du Jeu de l'oie.



Photo La Nouvelle République

- Le 21 mai, au lycée professionnel de Sixte-Vignon, une centaine d'**entreprises ont été conviées à une journée santé-sécurité sur les risques routiers**, organisée par le SIST 65 (Services interentreprises de santé au travail des Hautes-Pyrénées) avec le soutien de la Préfecture. Les personnels d'entreprises ont ainsi pu participer à divers ateliers : tests visuels et auditifs par le centre mobile médical du SIST, ateliers d'information sur les drogues et alcool par la Police Nationale et l'ANPAA, informations sur les sanctions et contrôles de sécurité routière par la Police Nationale, simulateurs de freinage par l'AAESR, simulateur moto/scooter par la FPMC, simulateur scooter par la DDT et la Préfecture, ateliers code de la route animés par 2 inspecteurs du permis de conduire (DDT) et par la MAIF prévention, atelier permis à point animé par l'ANPER. Des conférences sur le thème de la prévention des risques routiers professionnels ont aussi été conduites par la Carsat. De plus des élèves contrôleurs techniques du lycée Sixte-Vignon proposaient des contrôles sur les véhicules des entreprises participant à cette journée. Des cocktails sans alcool réalisés par les élèves du lycée ont été offerts. Durant les interclasses, des lycéens ont aussi pu profiter des ateliers.



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

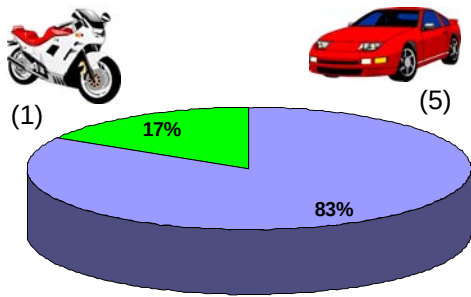
Hautes-Pyrénées

Les chiffres du mois :

7 accidents (-)
2 tués (-)
2 blessés hospitalisés (-)
4 blessés légers (-)

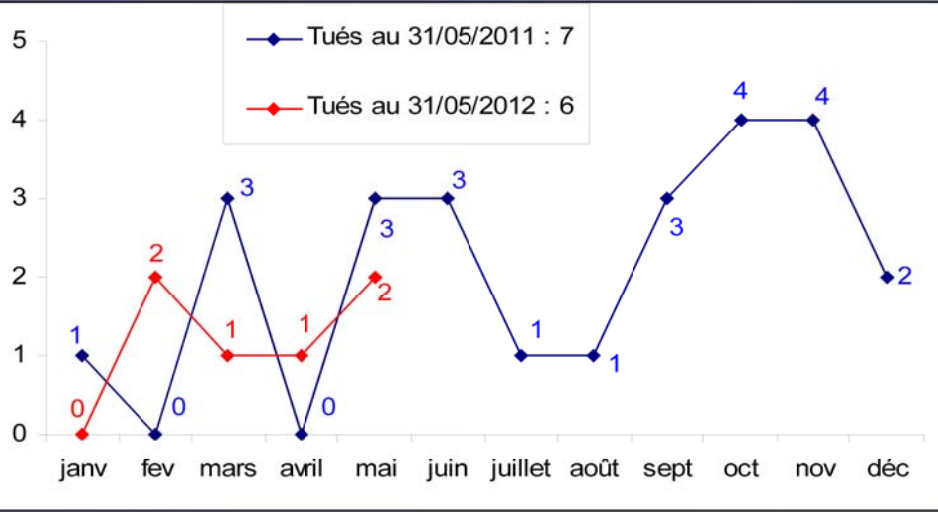
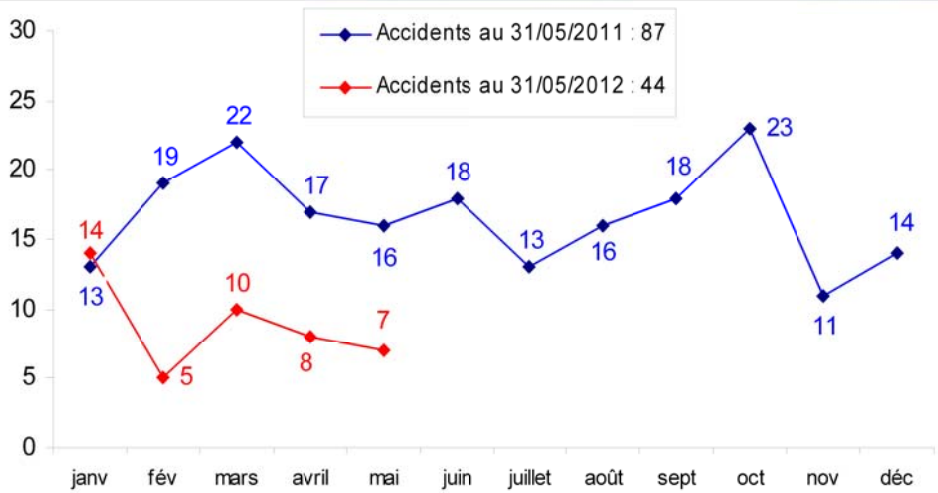
Les chiffres de l'année :

44 accidents (-)
6 tués (-)
17 blessés hospitalisés (-)
45 blessés légers (-)



Répartition du nombre de tués depuis janvier 2012

MAI 2012



Pour ce mois de mai, tous les indicateurs sont à la baisse. Depuis le début de l'année, par rapport à 2011, on constate une diminution importante du nombre des accidents (-49 %), des blessés hospitalisés (-66 %) et des blessés légers (-32 %).

Nota : la personne décédée fin avril suite à l'accident survenu le 1er avril, figure dans les statistiques de ce mois de mai car elle n'a pas pu être prise en compte dans la plaquette du mois précédent (information non connue au moment de sa parution).

Evolution des chiffres par rapport au même mois de l'année 2011 : (+) hausse (-) baisse (...) constant

Remarque : les résultats de l'année 2012 présentés dans ce document reposent sur un système de remontées rapides indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont la transmission, la vérification demandent des délais plus longs de l'ordre de 6 mois. Ces résultats sont donc des données brutes et pourront faire l'objet de modifications. Les chiffres de l'année 2011 sont définitifs.

Comment nous joindre :



DDT
3 rue Lordat - 65000 TARBES

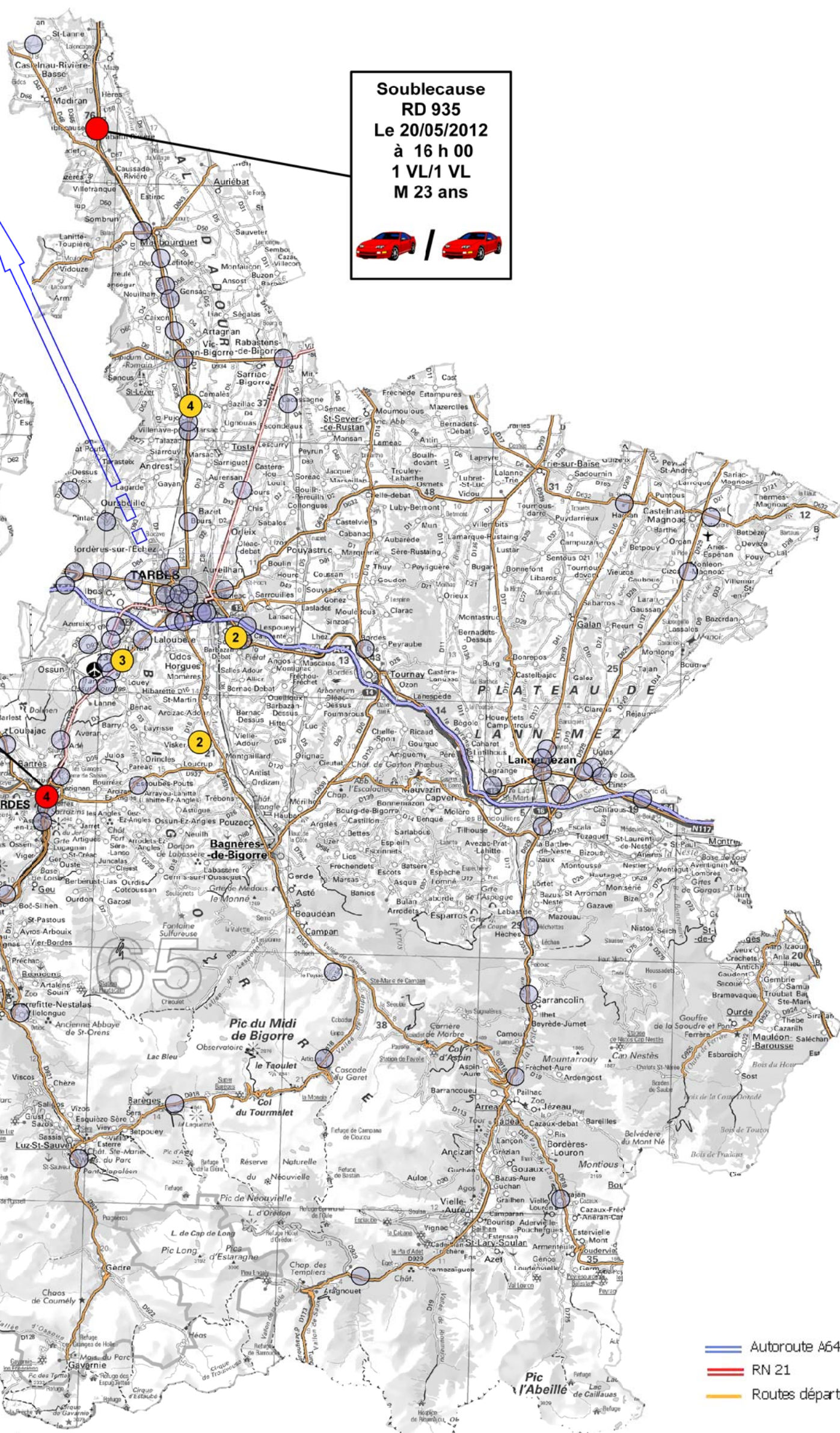
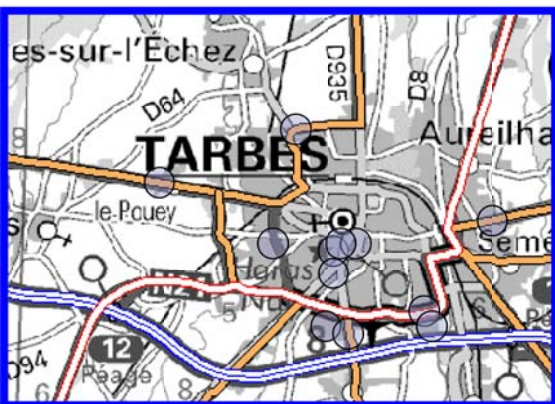


ddt-odsr@hautes-pyrenees.gouv.fr



Répartition des accidents mortels dans les Hautes-Pyrénées

Mai 2012



Soublecause
RD 935
Le 20/05/2012
à 16 h 00
1 VL/1 VL
M 23 ans



Lourdes
RD 940
Le 01/04/2012
à 05 h 55
1 VL/1 VL
M 83 ans



- Accidents mortels du mois indiqué
Exemple : (1) janvier ; (2) février, etc....
- Accident(s) mortel(s) du mois en cours
- Accident survenu le 01/04/12 dont l'information concernant le décès de la victime a été diffusée après parution de la plaquette d'avril
- Accidents mortels survenus ces 4 dernières années

Sources des données (provisoires) : services de Gendarmerie et Police nationale des Hautes-Pyrénées
Référentiel : ©IGN-Scan250@protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

Producteur : DDT65/SIDD/BSRTDD
Observatoire départemental de la Sécurité routière
Date : juin 2012