

COMMUNIQUE DE PRESSE

LANCEMENT DU PROJET DE TER A BATTERIES

Les Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Hauts-de-France, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur, SNCF Voyageurs et Bombardier Transport lancent l'expérimentation des TER à batteries afin de contribuer à diminuer les émissions de carbone du transport ferroviaire français. Il s'agit de remplacer par des batteries les moteurs diesel de cinq rames AGC bi-mode, pour une mise en service en 2023.

Ce projet ambitieux représente un investissement total de plus de 38 millions d'euros. Les Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Hauts-de-France, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur apportent 5,4 millions d'euros chacune, SNCF 6 millions d'euros et Bombardier 5,5 millions d'euros. La modification de la première des cinq rames sera engagée dès fin 2021 sur le site de Bombardier Transport à Crespin (dans les Hauts-de-France). Ce projet pilote a également pour objectif de réaliser en 2022 la campagne d'essais de validation qui permettra d'obtenir ensuite l'autorisation de mise sur le marché, préalable nécessaire pour permettre la mise en service de ce nouveau type de train en France dès 2023. Un AGC à batterie sera exploité dans chacune des régions partenaires. Leur circulation est ainsi envisagée sur les lignes Lyon – Bourg-en-Bresse, Abancourt - Beauvais – Creil, Bordeaux – Mont de Marsan, Bordeaux-Le Verdon, Bordeaux – Saint Mariens, Nîmes – Le Grau du Roi et Marseille – Aix.

Verdir le parc ferroviaire français

Le projet AGC à batteries est un des projets en cours qui propose une transformation « verte » de trains existants sans infrastructure ferroviaire supplémentaire. Cette transformation consiste à remplacer les 2 moteurs diesel par des batteries qui sont rechargées quand le matériel se situe sous une section électrifiée ou quand le train freine, ce qui permet de réduire son empreinte environnementale. L'utilisation de la batterie pour compléter l'énergie de la caténaire pendant l'accélération améliorera également la robustesse de l'exploitation. L'autonomie en mode batterie sera d'au moins 80 kilomètres et une réserve d'énergie permettra de palier des aléas d'exploitation. La durée de vie des batteries au lithium est garantie 10 ans.

Les Régions françaises, autorités organisatrices des mobilités ne souhaitent pas s'arrêter là en termes de verdissement de leur parc matériel. Ce projet fait partie d'un bouquet de solutions qui permettront, à terme, de sortir du diesel les lignes non électrifiées du réseau. Cette expérimentation doit permettre de définir les conditions de réussite d'un déploiement ultérieur plus important.

Ce projet fait partie du grand plan de baisse des émissions de carbone de TER, « PLANETER », engagé par SNCF Voyageurs. Cette démarche de réduction de l'impact environnemental des mobilités régionales est fondée sur la conviction qu'avec plus de TER, il y aura beaucoup moins d'émissions de CO₂. Le volet matériel roulant est un des axes de travail de ce plan, dans lequel le projet AGC à batteries s'inscrit pleinement.

Bombardier, par ses activités d'innovation technologique et ses partenariats stratégiques, a l'ambition d'offrir des solutions encore plus performantes dans un avenir proche (encore plus d'autonomie, une recharge plus rapide, encore plus de capacité embarquée, etc.), et d'accélérer ainsi la réduction de l'empreinte écologique du transport ferroviaire.

« Avec le lancement du projet de TER à batteries, nous ouvrons une nouvelle étape de notre action pour réduire les émissions de CO₂ des trains régionaux. Le train est déjà la solution de mobilité la plus écologique, mais nous choisissons d'aller plus loin en le rendant toujours plus vert. Alors que les TER diesel représentent encore un quart des 2 255 trains du parc TER, le TER à batteries est une solution zéro émission. Avec d'autres innovations que nous portons aux côtés des régions et des industriels (hydrogène, hybride, biocarburants, biogaz), il va contribuer de façon décisive à réussir la sortie du diesel »

Christophe FANICHET, Président Directeur Général de SNCF Voyageurs

« C'est une occasion unique de capitaliser sur des actifs existants, car, après tout, ces trains AGC ont encore de belles années devant eux (20 ans en moyenne après l'entretien à mi-vie). Ce projet permet non seulement de moderniser et de verdir des trains existants, il offre également une alternative avantageuse à l'électrification de l'ensemble du réseau national ferré. En France, 48 % des lignes ferroviaires ne sont pas électrifiées. Ces lignes voient passer 20 % du trafic. Vouloir toutes les électrifier ne serait pas viable d'un point de vue économique. L'AGC à batterie offre une vraie alternative à l'électrification complète des lignes ferroviaires. Mais l'avantage peut-être le plus important de ce projet, c'est qu'il offre une solution simple et peu coûteuse pour éliminer les trains diesel du paysage ferroviaire français, ce qui est un objectif fixé par le gouvernement ».

Laurent BOUYER, Président de Bombardier Transport, France et Benelux

« Avec cette expérimentation qui allie mobilité, écologie et emploi, nous agissons pour l'environnement et les emplois de demain. La Région Hauts-de-France s'attache à trouver des alternatives décarbonées de transport ferroviaire. Avec 46 rames régionales potentiellement concernées à terme par le TER à batteries, les retombées de l'expérimentation permettront non seulement d'améliorer l'empreinte environnementale de nos trains mais aussi de conforter le savoir-faire de notre industrie régionale. En effet, Bombardier assurera une grande partie des études et des

transformations des matériels à Crespin dans les Hauts-de-France : un exemple de l'ambition et des opportunités du territoire pour développer des filières compétitives de transports dans notre région. »
Xavier BERTRAND Président de la Région Hauts-de-France

« Le verdissement du parc des rames TER est un des objectifs majeurs décidés dans la feuille de route de la Région Nouvelle-Aquitaine, Néo Terra, notre objectif : sortir les TER du diesel d'ici 2030. Pour y parvenir, diverses technologies sont envisagées en région : train à batteries rechargeables, train à hydrogène, train au BioGNV et train hybride. La reconversion très prochaine du technicentre de Saintes en Ferrocampus ©, que la Région a impulsé pour créer un véritable campus de d'innovation et de formation à tous les métiers de la filière ferroviaire, est aussi un signe envoyé dans le développement de ces nouvelles techniques. En 2023, la Région Nouvelle-Aquitaine verra circuler le 1er train à batteries de France, une excellente nouvelle pour nos usagers, et pour la planète »

Alain ROUSSET, Président de la Région Nouvelle-Aquitaine

« Depuis 5 ans, j'ai engagé la Région Occitanie dans le vaste chantier de la transition écologique. Cela passe par la production d'énergies renouvelables, avec notre plan Hydrogène de 150 millions d'euros, mais aussi et surtout par la réduction de la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre. Le train tient une place essentielle dans notre démarche. Notre ambition est à la fois de développer largement l'usage du train sur notre territoire en améliorant le service et en accroissant l'offre, mais également en renouvelant notre matériel roulant en saisissant toutes les opportunités de verdissement. Trains à hydrogène, à batterie, hybride, ou au bioGNV. La Région Occitanie est la seule engagée sur les 4 expérimentations, et nous soutenons l'effort des entreprises et de SNCF pour garantir un transport toujours plus vertueux. »

Carole DELGA, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée.

« Dans le cadre de notre Plan Climat, « une COP d'avance », nous mettons en place une politique régionale en faveur des transports décarbonés. C'est pourquoi nous souhaitons favoriser le train en tant que moyen de transport sûr, fiable et écologique. Dans les mois qui arrivent nous allons mettre en œuvre de nombreux travaux, notamment sur la ligne Aix-Marseille, sur laquelle nous prévoyons des travaux d'électrification frugale, qui nous permettront d'accueillir les trains à batteries sur les lignes dédiées. A cet effet, nous avons pour projet de transformer 9 rames diesel en trains à batteries à l'horizon 2025. Cette opération nous fera économiser 5 600 tonnes de CO2 par an, et participera au bien-être de nos usagers, tout en ayant, à terme, un vrai impact écologique en matière de transports durables.

Renaud MUSELIER, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président de Régions de France

À propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne OUI.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

À propos de Bombardier Transport

Bombardier Transport est un fournisseur mondial de solutions de mobilité qui ouvre la voie avec le plus vaste portefeuille du secteur ferroviaire. Il offre une gamme complète de solutions : des trains aux sous-systèmes et à la signalisation jusqu'à des systèmes de transport complets clé en main, la technologie de mobilité électrique et les services de maintenance axés sur les données. Combinant technologie et performance avec empathie, Bombardier fournit des solutions intégrées très avantageuses pour les exploitants, les passagers et l'environnement. Ses produits et services sont en exploitation dans plus de 60 pays. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, emploie environ 36 000 personnes.

A propos de la Région Auvergne Rhône Alpes

200 000 voyageurs circulent chaque jour en TER en Auvergne-Rhône-Alpes. Autorité organisatrice des transports, la Région poursuit un effort soutenu d'investissement en faveur des infrastructures ferroviaires et du matériel pour proposer des dessertes plus attractives et plus sûres, une connexion performante de ses territoires et offrir ainsi à ses habitants des solutions de transport de proximité et durables. Engagée dans un programme de sauvetage des petites lignes afin de maintenir le train, indispensable aux activités des secteurs desservis, la Région Auvergne-Rhône-Alpes vient de signer avec l'Etat un Pacte ferroviaire pour l'Auvergne et le Plan de relance incluant le ferroviaire pour sa partie rhônalpine. Cette action concertée permettra la poursuite de la relance du transport ferroviaire dans la Région et participera à la relance de l'activité économique favorisant les énergies propres pour répondre aux enjeux du monde de demain.

A propos de la Région Hauts-de-France

Avec plus de 1280 trains quotidiens transportant chaque jour 200 000 voyageurs, les Hauts-de-France constituent la 2ème région ferroviaire de France en termes de réseau et de trafic. Autorité Organisatrice du TER régional, la Région Hauts-de-France finance le fonctionnement, l'exploitation et

l'achat du matériel roulant. Elle investit également dans les travaux des gares du territoire et de leurs abords, et poursuit la modernisation des infrastructures de transport ferroviaire. En 2021, la Région engage un budget dédié aux transports de 1,1 milliard d'euros. Elle continue à investir dans ses matériels roulants (et notamment les REGIO2N) à hauteur de 138 millions d'euros. Pour la mobilité de ses habitants, la Région a mis en place des tarifs TER préférentiels pour garantir l'accès aux transports en commun à tous.

A propos de la Région Nouvelle-Aquitaine

Les transports et la mobilité constituent un des premiers budgets de la Région Nouvelle-Aquitaine. 63000 voyageurs sont transportés quotidiennement sur les 3410 km du réseau TER et 225 000 élèves sur les lignes scolaires. Depuis 2002, la Région Nouvelle-Aquitaine a investi 789 millions d'euros pour le matériel roulant de son parc composé de 195 rames, dont 66 rames RégioLis et Régio2N progressivement mises en circulation entre 2014 et octobre 2018. Conformément à, Néo Terra (feuille de route de la transition environnementale et climatique), la Région s'est résolument engagée dans une démarche de sortie du mode diesel en étudiant plusieurs technologies de verdissement, dont celle des batteries rechargeables qui permettra de transformer à brève échéance sa flotte de 62 rames AGC-bimodes.

A propos de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Dans le cadre de son plan d'actions pour devenir la première région d'Europe à énergie positive, et en tant qu'autorité organisatrice des transports, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée se mobilise fortement pour accompagner le développement de modes de déplacement innovants plus économes en énergie. La Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée a souhaité engager une politique volontariste pour développer et organiser une offre de services concertée et adaptée aux nouveaux enjeux de mobilités et de développement des territoires. Avec les Etats Généraux du Rail et de l'Intermodalité, la nouvelle convention TER et un investissement de 13 Mds€ d'ici 2030, la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée a enclenché une véritable dynamique collective et stratégique au service des territoires et des usagers.

Pour plus d'informations :

SNCF Voyageurs

Relations médias TER

Antoine BARON – 06 23 04 74 44 – antoine.baron@sncf.fr

Bombardier Transport

Relations avec les médias, France

Philippe Molitor – 07 76 00 97 79 – philippe.molitor@rail.bombardier.com

Région Auvergne Rhône Alpes :

Service presse de la Région – 04 26 73 40 15

Région Hauts-de-France :

Peggy Collette - El Hamdi – 03 74 27 48 38 – peggy.collette@hautsdefrance.fr

Sébastien Voisin – 03 74 27 48 88 – sebastien.voisin@hautsdefrance.fr

Région Nouvelle-Aquitaine :

Rachid Belhadj – 05 57 57 02 75 – presse@nouvelle-aquitaine.fr

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée :

Frédéric Neuman – 05 61 33 53 39 – service.presse@laregion.fr

Audrey Porteron – 04 67 22 63 62 – service.presse@laregion.fr

Région SUD :

Margaux MASSONNAT – 04 91 57 51 64 – mmassonnat@maregionsud.fr