

## **Européennes : Quels candidats feront avancer le réseau européen des trains de nuit ?**

Les trains de nuit reviennent au goût du jour. Mardi 20 mai les députés ont voté un amendement pour demander à l'État d'étudier le développement de nouvelles lignes de trains de nuit.

Les trains de nuit permettent de franchir 1000 km, sans perte de temps pendant notre sommeil. Ils sont donc adaptés pour les déplacements intraeuropéens. Certains pays comme la Suède, l'Italie et l'Autriche les promeuvent déjà. Les 5 prochaines années le parlement européen pourra réaliser des actions clés pour construire un véritable réseau européen. Alors à quelques jours des élections européennes, qu'en pensent les candidats ?

Pour le PCF « Le train de nuit est une alternative particulièrement efficace à l'avion pour les trajets de 750 à 1 500 kilomètres, voire 2 000 kilomètres. Il est essentiel de mettre en place un réseau européen de trains de nuit. » EÉLV précise que « les trajets entre des grandes villes éloignées de 700, 1000 ou 1200 kilomètres prennent toujours plus d'une demi-journée en train de jour. Le train de nuit devient ainsi une offre alternative particulièrement attractive, permettant de ne pas sacrifier une partie de sa journée. ».

Sur la manière de procéder, les avis divergent. Pour l'UDI « La suppression des “sauts de puces” aériens, comme l'a demandé le Parlement néerlandais pour les liaisons Bruxelles-Amsterdam serait une piste à explorer au sein de l'Union Européenne. » Urgence Écologie prévoit quant à elle « la suppression des liaisons aériennes pour lesquelles il existe une alternative en transport en commun en moins de 5 heures, la baisse du prix du train, une relance des trains de nuit et une augmentation du prix des vols via une taxe immédiate sur le kérosène – ou via la taxe d'aéroport – pour les vols intracommunautaires. » Debout La France défend pour sa part les « taxes sur le kérosène pour rendre le train moins cher que l'avion. »

Les collectifs « Oui au train de nuit », « Stay Grounded » et « Back-on-track » ont ainsi interrogé les candidats dans de nombreux pays Européens. En France, malgré nos multiples relances, les candidats Renaissance, LR, Envie d'Europe et France Insoumise n'ont pas répondu.

Retrouvez toutes les réponses des candidats sur  
[www.ouiautraindenuit.wordpress.com/2018/01/03/elections-europeennes-2019/](http://www.ouiautraindenuit.wordpress.com/2018/01/03/elections-europeennes-2019/)

Collectif « Oui au train de nuit »  
twitter.com/ouiautraindnu  
06.68.75.26.37