

26 février 2010

Christian Lacroix découvre la face avant du tramway de la ligne 3 Montpellier Agglomération sur le site Alstom de La Rochelle

Le 24 février, le styliste et couturier Christian Lacroix s'est rendu sur le site Alstom de La Rochelle, centre de fabrication des tramways, pour découvrir le moule de la face avant du tramway de la ligne 3 de Montpellier Agglomération dont il a dessiné les lignes. Il a ainsi pu valider les derniers aspects techniques en présence de Robert Subra, Vice Président de Montpellier Agglomération chargé des transports et Président de TAM¹ et des équipes projet d'Alstom Transport.



Leur originalité et leur esthétisme, sont également signés par Christian Lacroix. C'est la Direction Design & Styling d'Alstom Transport qui gère, en collaboration avec les équipes techniques, le management et la planification du design signé Christian Lacroix. L'objectif est d'offrir des solutions fidèles aux attentes de Montpellier Agglomération en parfaite harmonie avec l'architecture de Citadis.

Issu d'une plate-forme de composants éprouvée et standardisée à 80%, Citadis permet à chaque collectivité de choisir le style extérieur et les aménagements intérieurs de son tramway. Les choix de Christian Lacroix soulignent parfaitement cette facilité de personnalisation Citadis qui devient un objet expressif, emblématique, reflétant les valeurs et la dynamique de l'Agglomération de Montpellier dans laquelle il s'inscrit.

Le tramway Citadis d'Alstom offre une qualité de vie à bord optimale et un maximum de confort aux passagers. Ainsi à l'image du design retenu par l'agglomération pour ce projet, tout est mis en œuvre pour rendre le voyage agréable et confortable : plancher bas intégral, climatisation, vidéo-surveillance, informations sonores et visuelles. D'une longueur de 42 mètres, les rames pourront transporter plus de 300 passagers, soit l'équivalent de 4 bus². Il améliore également la qualité de vie en ville grâce à un

¹ Transport de l'Agglomération Montpellier

² Sur la base d'une capacité moyenne de 6 passagers par m² et de 66 personnes par bus

niveau sonore inférieur de 5 dBA au niveau généré par le trafic automobile, soit près de 4 fois moins de bruits.

Les tramways Citadis de la ligne 3 seront conçus et fabriqués à l'usine Alstom de La Rochelle. D'autres sites participeront à la fabrication : Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Villeurbanne pour l'électronique embarquée. **Le site de Tarbes** fournira 69 convertisseurs de puissance de type 850 DLP3 et 23 coffres disjoncteurs. La livraison de la première rame est prévue en juin 2011.

Montpellier fut la première Agglomération au monde à choisir le tramway Citadis d'Alstom en 1997 et la première à le mettre en service en juillet 2000. En 9 ans, Alstom a déjà fourni une flotte de 57 rames destinées aux 2 premières lignes de tramway. Le marché de la ligne 3 comprend une tranche ferme qui porte sur la conception et la fabrication de 23 rames de tramways Citadis. Il inclut également trois tranches conditionnelles portant sur 12 rames supplémentaires et la maintenance sur 10 ans des 23 rames de la tranche ferme. L'agglomération de Montpellier est assurée de disposer d'un matériel éprouvé sur le marché, qui bénéficie d'un retour d'expérience, puisque les performances du tramway Citadis d'Alstom font aujourd'hui référence partout dans le monde. A ce jour, 1 382 Citadis ont été commandés par 34 villes dans le monde et plus de 60 autres villes ont un projet de tramway dans les années à venir.

A propos d'Alstom Transport

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du marché ferroviaire. Alstom Transport est capable de gérer l'ensemble d'un système de transport, comprenant le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures, et d'offrir des solutions « clés en main ». Au cours de l'exercice 2008-2009, Alstom Transport a enregistré un chiffre d'affaires de 5,7 milliards d'euros et des commandes en hausse de 9% par rapport à l'exercice précédent. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays, emploie 27 000 salariés, dont 8200 en France.