Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
direction départementale des Territoires
Hautes-Pyrénées

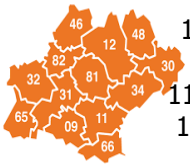
Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Hautes-Pyrénées

Les chiffres du département :

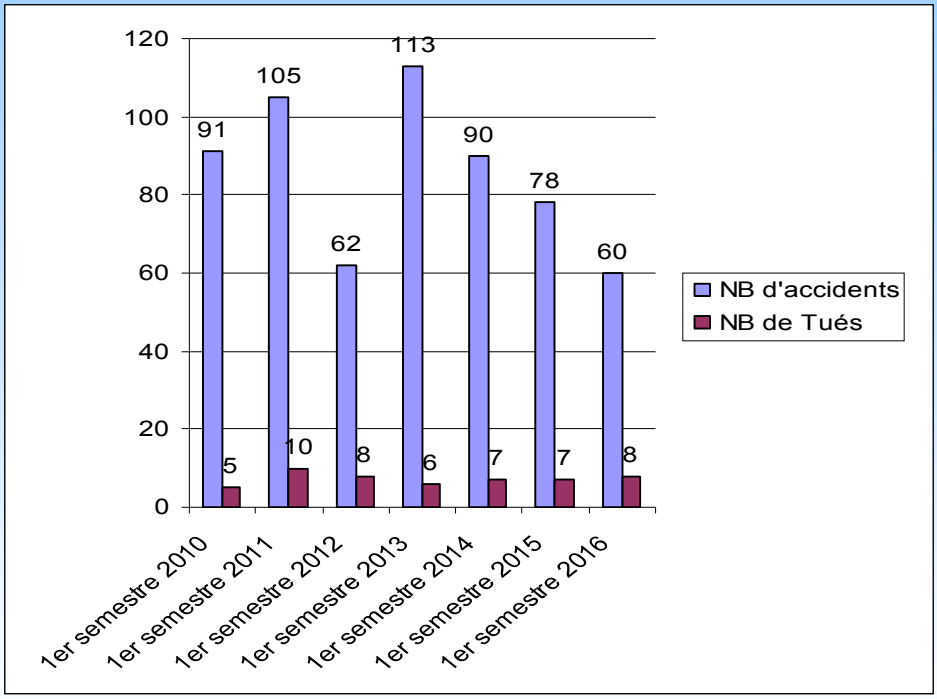
60 accidents
8 tués
33 blessés hospitalisés
43 blessés légers

Les chiffres de la région Occitanie :

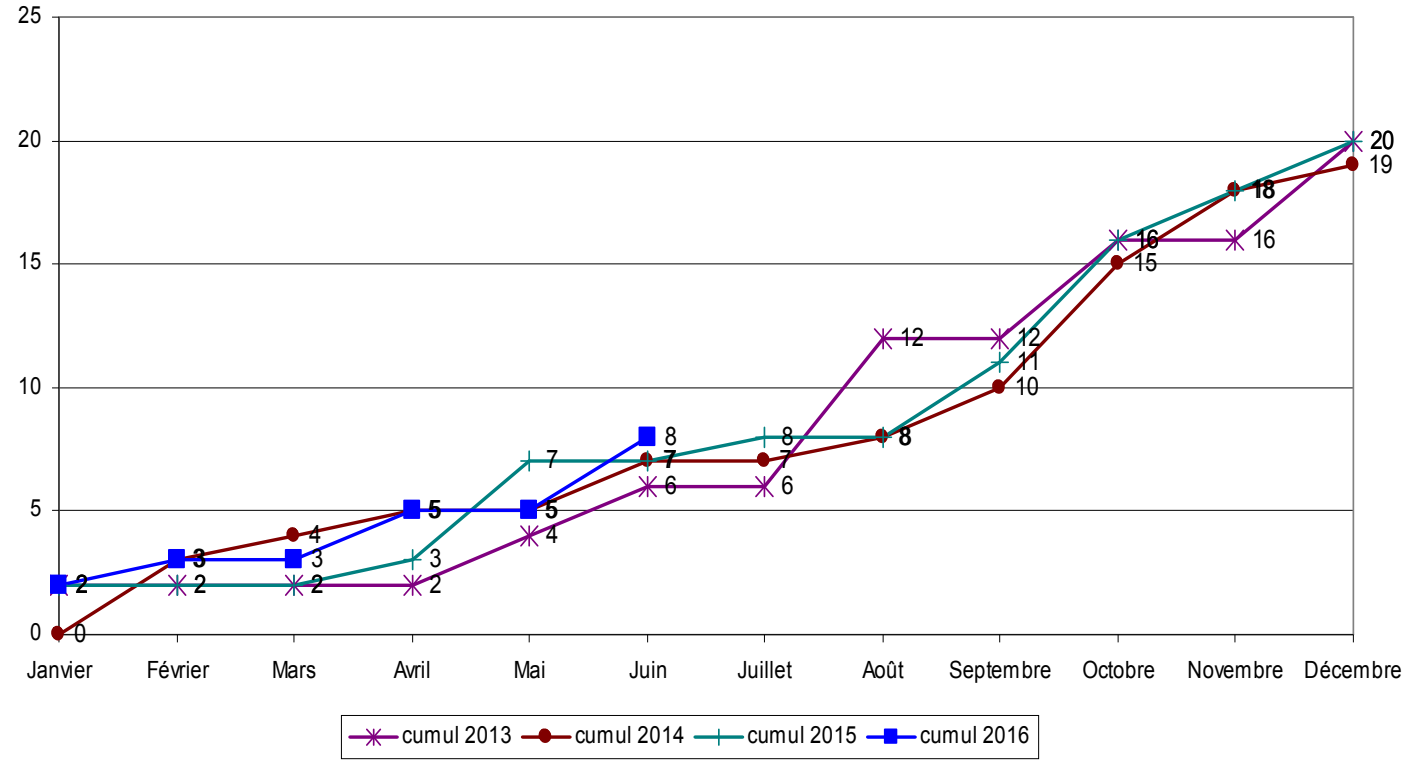


1793 accidents
182 tués
1138 blessés hospitalisés
1123 blessés légers

1er SEMESTRE 2016



Evolution du cumul mensuel du nombre de tués (2013 à juin 2016)



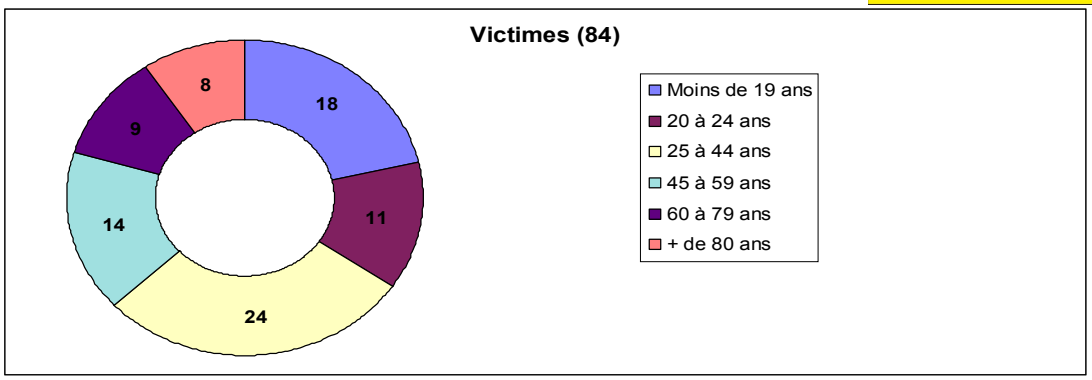
Comment nous joindre :

Direction Départementale des Territoires – SERCAD / BSRTDD/ODSR
3, rue Lordat BP 1349 - 65013 Tarbes cedex
ddt-odsr@hautes-pyrenees.gouv.fr

Typologie des accidents

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Répartition des victimes par âges:

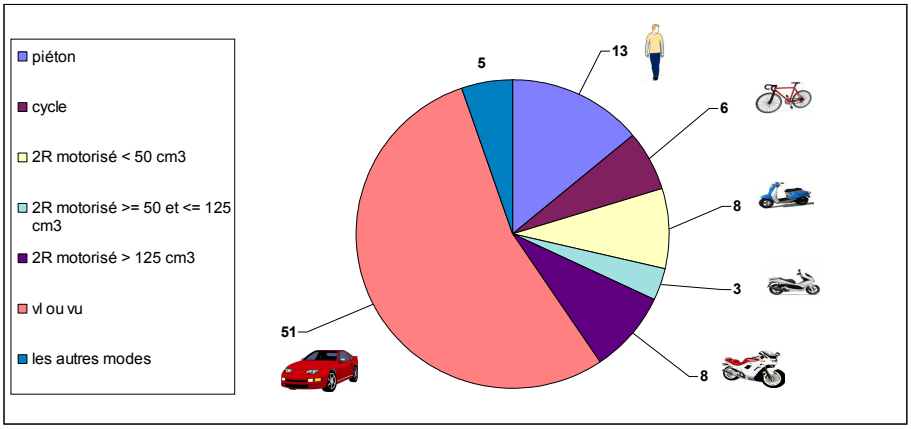


	Population (données INSEE 2013)	% de la population	nb victimes hors indemnes	% victimes hors indemnes	nb d'impliqués	% impliqués
- de 19 ans	47502	20,76	18	21,43	27	19,57
20 à 24 ans	10497	4,59	11	13,10	17	12,32
25 à 44 ans	48857	21,35	24	28,57	44	31,88
45 à 59 ans	48994	21,41	14	16,67	22	15,94
60 à 79 ans	53275	23,28	9	10,71	18	13,04
+ de 80 ans	19743	8,63	8	9,52	10	7,25
Ensemble	228868	100	84	100	138	100

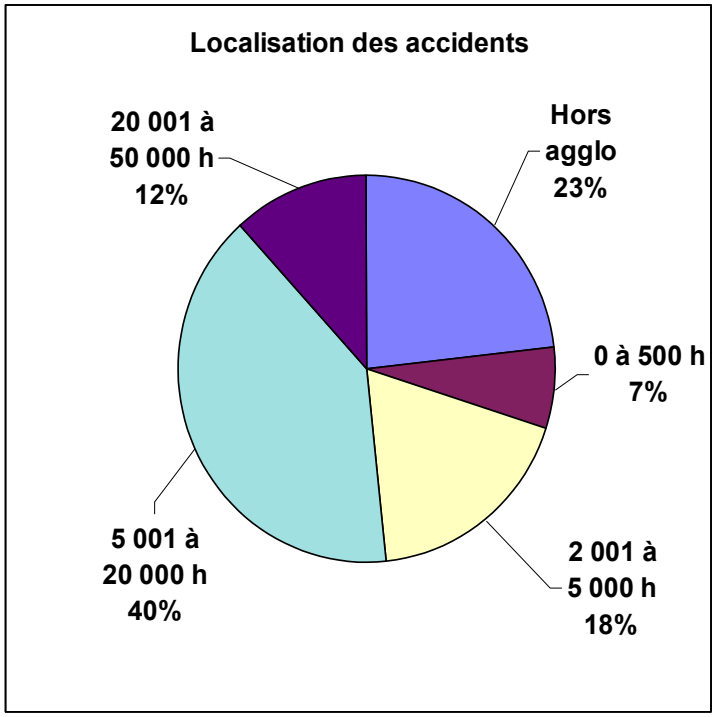
On constate que la tranche d'âge 20/24 ans, qui représente seulement un peu moins de 5 % de la population du département, représente plus de 13 % des victimes blessées.
Les « indemnes » représentent près de 40 % des impliqués. Cette catégorie de victimes n'est pas négligeable compte tenu de l'impact psychologique engendré par les accidents de la route.

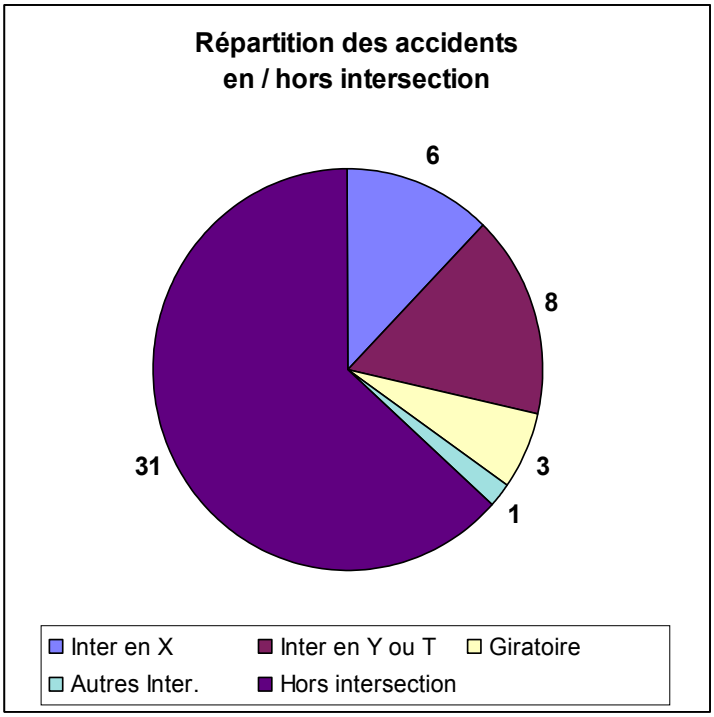
	00-13 ans	14 - 17 ans	18 - 24 ans	25-44 ans	45-59 ans	60-79 ans	>=80 ans	total
Tués	1	0	1	3	1	0	2	8
Blessés total	6	8	13	21	13	9	6	76
Blessés hospitalisés	1	3	5	9	5	5	5	33
Blessés non hospitalisés	5	5	8	12	8	4	1	43

Répartition des victimes par catégories d'usagers:



Répartition des accidents selon leur localisation :





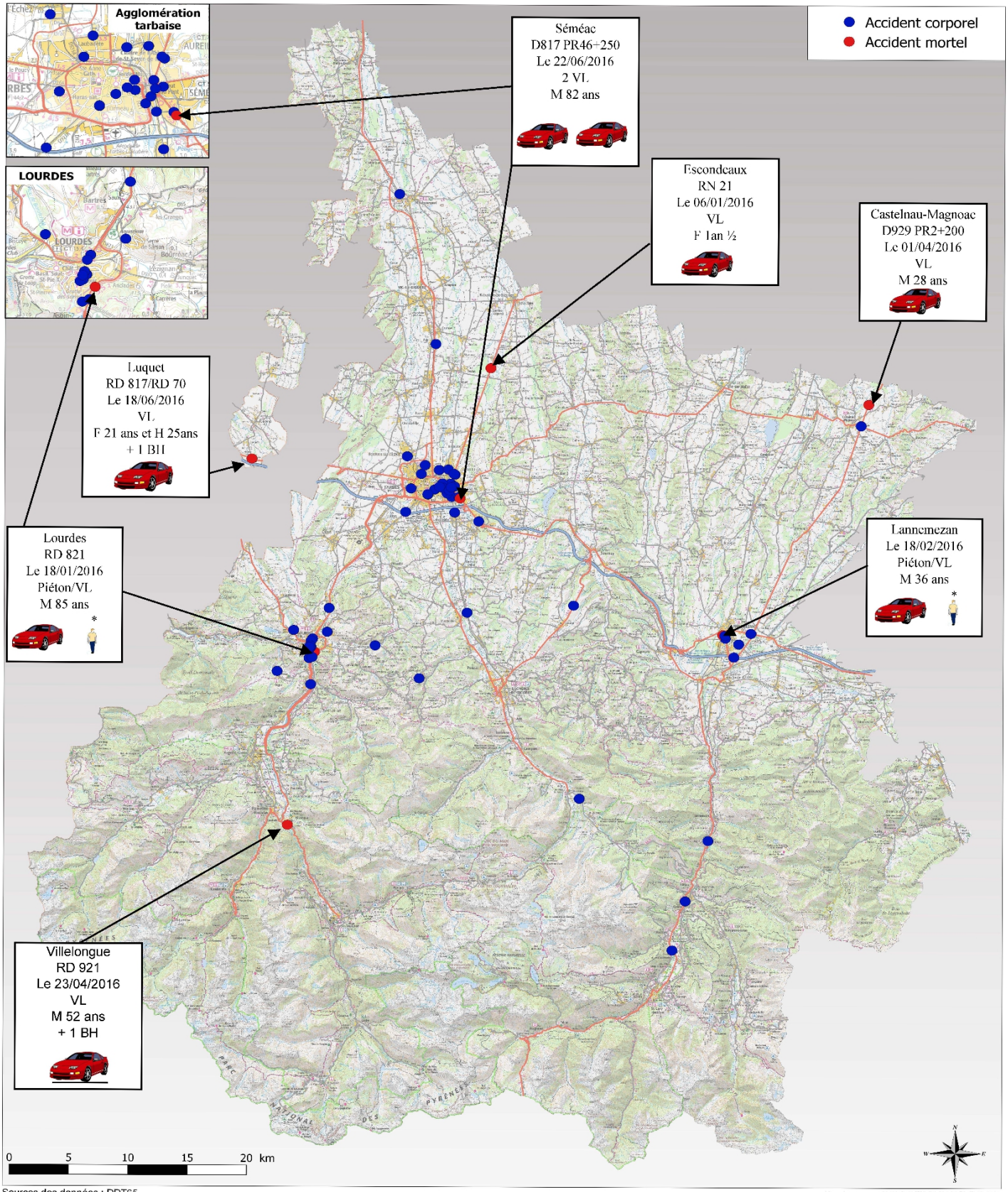
Relevé des radars fixes au 1er semestre 2016

		Dépassement de vitesse					total
N°ET	Commune infraction	< 20 km/h	>=20 et <30 km/h	>=30 et <40 km/h	>=40 et <50 km/h	>=50 km/h	
12330	LUTILHOUS (discriminant depuis mars 2016)	146	3	0	0	0	149
00323	LUTILHOUS (jusqu'à mars 2016)	2206	107	19	11	3	2346
00324	TARBES	1390	42	16	7	9	1464
00690	IBOS (double sens depuis 11/2015)	1238	42	24	9	6	1319
03098	VIC EN BIGORRE (double sens depuis 11/2015)	1271	60	24	9	5	1369
06085	ESCONDEAUX	476	21	3	2	2	504
06621	PINAS	3165	162	26	6	2	3361
07125	TARBES	848	25	6	4	0	883
08773	ORLEIX	465	11	2	1	1	480
11270	ARAGNOUET (sens France /Espagne)	806	35	11	6	2	860
11271	ARAGNOUET (sens Espagne / France)	96	3	1	0	0	100
Total général		**12107**	**511**	**132**	**55**	**30**	**12835**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction
Départementale
des Territoires
Hautes-Pyrénées

Représentation spatiale des accidents corporels

1er semestre 2016



Sources des données : DDT65
Référentiels : exemple © IGN-BD TOPO® – protocole Ministères – IGN – 2013 – version 2

Producteur : DDT65/SERCAD/BSRTDD
Date : Octobre 2016
Nom fichier : semestre1-2016.qgs

Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés
60	8	33	43

Alcool & CONDUITE

L'ALCOOL EST EN CAUSE DANS PRÈS D'1/3 DES ACCIDENTS MORTELS

L'ALCOOL EST L'UNE DES PREMIÈRES CAUSES DE MORTALITÉ SUR LES ROUTES

EN FRANCE CHAQUE ANNÉE PLUS DE 1 000 PERSONNES SONT TUÉES DANS DES ACCIDENTS AVEC ALCOOL

UNE PERSONNE QUI A BU A 8,5 X PLUS DE RISQUE D'ÊTRE RESPONSABLE D'UN ACCIDENT MORTEL

L'ACCIDENT-TYPE A LIEU...

LA NUIT → 1 ACCIDENT MORTEL SUR 2 EST CAUSÉ PAR L'ALCOOL

SUR UNE ROUTE SECONDAIRE HORS AGGLOMÉRATION → 2/3 DES ACCIDENTS MORTELS CAUSÉS PAR L'ALCOOL ONT LIEU SUR CE TYPE DE ROUTE

PAR UN HOMME

9/10 CONDUCTEURS ALCOOLISÉS IMPLIQUÉS DANS UN ACCIDENT MORTEL SONT DES HOMMES

ET TOUCHE LES JEUNES

1/4 DES TUÉS A ENTRE 18-24 ANS

EN CAUSE LES FORTES ALCOOLÉMIES

DANS 55% DES ACCIDENTS MORTELS

ALCOLÉMIE DU CONDUCTEUR > 1,5 G/L DE SANG

DES SOLUTIONS : PASSER LE VOLANT, RETENIR UN AMI QUI A BU...

1 CONDUCTEUR SUR 3 DÉCLARE PASSER LE VOLANT QUAND IL A UN PEU BU (Ifop avril 2013)

ILS SONT DE PLUS EN PLUS NOMBREUX À EMPÊCHER UN AMI QUI A BU, DE PRENDRE LE VOLANT...

...ET VOUS ?

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Source : bilan ONISR 2013-2014 • Baromètre IFAA 2015

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Coordination de la prévention routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

A partir du 1er janvier 2017, la coordination de la prévention routière sera assurée par le bureau sécurité routière, transport, déplacements et défense de la Direction départementale des Territoires des Hautes-Pyrénées.
(Adresse mail : ddt-sercad-bsrtdd@hautes-pyrenees.gouv.fr)

Son rôle consistera à mettre en relation les différentes acteurs de la prévention routière (associations, IDSR…) avec les porteurs de projet afin de les accompagner dans la mise en place d'actions en faveur de la prévention routière.

Intervenant départemental pour la sécurité routière (IDSR) :

Afin de renforcer la politique de lutte contre l'insécurité routière, Béatrice LAGARDE, préfète des Hautes-Pyrénées a décidé de lancer une campagne de recrutement d'IDSR.

Les Intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR), bénévoles, nommés par la préfète, apportent leur aide et participent aux actions de prévention sous son autorité. Ils s'engagent pendant un an minimum à animer un minimum de quatre actions de prévention.

Après une formation d'un jour sur l'accidentologie, ses causes et conséquences, les enjeux de la sécurité routière, les connaissances de base liées aux conduites à risque (alcool, stupéfiants, fatigue, somnolence, vitesse, ceinture, casques, etc.), l'IDSR :

- anime des actions d'information et de sensibilisation des usagers inscrites au plan départemental d'actions de sécurité routière annuel
- assure la promotion de la politique nationale de sécurité routière
- participe à différentes commissions départementales
- favorise la prise en charge de la sécurité routière par les diverses catégories de partenaires

Ainsi, tous ceux qui souhaitent s'engager dans la lutte contre l'insécurité routière, membres d'associations, fonctionnaires d'État ou des collectivités territoriales, salariés d'organismes professionnels, retraités... peuvent contribuer à la mise en place d'actions dans une démarche participative qui concerne toute la population.

Pour devenir Intervenant Départemental de Sécurité routière, contactez la coordination sécurité routière : ddt-sercad-bsrtdd@hautes-pyrenees.gouv.fr)

Directrice de publication : Mme GALINIE, directrice de cabinet de la Préfecture des Hautes-Pyrénées
Rédacteur : Observatoire Départemental de la Sécurité Routière – DDT65 / SERCAD / BSRTDD – octobre 2016