

Régiolis d'Alstom : la fiabilité au rendez-vous pour la première sortie de garantie

15 juin 2016 – Alstom vient de franchir un nouveau jalon avec la signature de la première sortie de garantie générale d'une rame Régiolis (Coradia Polyvalent), deux ans après les premières livraisons. A cette étape importante de la vie du projet, preuve de la fiabilité et de la disponibilité des trains, s'ajoute le dépassement des 10 millions de kilomètres parcourus en service commercial.

Cette première sortie de garantie concerne une rame Régiolis Picardie bi-mode de 6 voitures. A ce jour, 138 Régiolis ont été livrés à huit régions françaises¹. Des équipes de service après-vente d'Alstom ont été détachées sur les sites clients pour assurer la maintenance corrective et garantir la disponibilité et la fiabilité du matériel.

« Cette première sortie de garantie deux ans après la livraison des premiers trains est une belle réussite attestant la fiabilité de notre train et l'excellente coopération entre les équipes de SNCF et d'Alstom. La disponibilité du matériel pour l'exploitant et le confort pour les voyageurs sont nos priorités. Régiolis a démontré qu'il est parfaitement adapté tant aux trajets quotidiens qu'aux longs déplacements », déclare Jean-Baptiste Eyméoud, directeur général d'Alstom France.

Coradia Polyvalent est un train de la gamme Coradia d'Alstom. Grâce à son architecture modulaire, il s'adapte aux besoins de chaque autorité organisatrice ainsi qu'aux différents types d'exploitation : périurbain, régional et inter-ville. Il offre un confort optimal pour les passagers, quelque soit la durée du voyage.

La fabrication des Coradia Polyvalent génère plus de 4000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Six des douze sites d'Alstom en France participent au projet : Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et Saint-Ouen pour le design.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,...) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs. Ses quelque 8 800 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. www.alstom.com

¹ Sur les 216 rames commandées par neuf régions

