

Les actualités de la Sécurité Routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

Les actualités départementales : actions de sensibilisation dans le cadre du PDASR

Dans le cadre du Plan départemental d'Actions de Sécurité routière de la Préfecture, plusieurs actions ont été organisées durant le mois de décembre :

- Le 4 décembre, mise en place de stands au centre commercial de l'Ormeau. Lors de cette action, la directrice de cabinet du Préfet a annoncé une « chasse aux éclairages défectueux » par les forces de l'ordre, étant donné le nombre croissant d'usagers de la route dans ce cas-là. A noter que des élèves du lycée Sixte-Vignon proposaient des cocktails sans alcool préparés par leurs soins aux passants.
- Le 5 décembre, à Lannemezan, journée « seniors » avec remise à niveau du Code de la Route et audit de conduite d'une quarantaine de minutes proposés par la MAIF Prévention et l'ANPER. Dix neuf seniors ont participé.
- Le 7 décembre, action Téléthon dans la salle polyvalente de Juillan.
- Le 10 décembre, modules de sensibilisation pour les élèves de 3ème du collège de Séméac.
- Le 13 décembre, sensibilisation des élèves de 3ème et seconde du collège Saint Vincent de Paul à Tarbes.
- Le 18 décembre, à la MAIF de Tarbes, dégustation de cocktails sans alcool offerts aux passants préparés par les élèves du lycée Arrouza de Lourdes.
- Le 19 décembre, dans le hall d'accueil de la Préfecture, cocktails sans alcool offerts aux usagers et sensibilisation aux risques liés à l'alcool au volant.



Atelier « seniors » - Photo La Nouvelle République des Pyrénées



Au collège de Séméac - Photo La Nouvelle République des Pyrénées



Au collège de Séméac - Photo La Nouvelle République des Pyrénées

Divers partenaires ont accompagné la Préfecture durant ces actions : l'ANPAA (atelier alcool), la DDT (atelier simulateur de conduite deux roues motorisé), la DDSP (atelier contrôles, réglementation et code de la route), la MAIF Prévention (ateliers seniors, litoroute et giratoires, code de la route), l'ANPER (audit de conduite seniors), le SDIS (ateliers alerte et secours), l'AAESR (ateliers simulateur de freinage), la compagnie de théâtre Poc-Poc (spectacle de sensibilisation pour les tous petits lors du téléthon à Juillan), l'Education nationale, le docteur Raspaud de l'hôpital de Lannemezan (ateliers seniors), les municipalités de Lannemezan, de Juillan

Les actualités nationales : Fêtes de fin d'année, une nouvelle campagne pour empêcher vraiment quelqu'un qui a trop bu de prendre la route

Pour la première fois, la Sécurité routière a interrogé directement les consciences et incité à l'action : face à celui qui a perdu sa faculté de discernement à cause de l'alcool, il n'y a pas d'autre choix que d'agir à sa place. Sur les routes, un conducteur excessivement alcoolisé est en cause dans un accident mortel sur trois. Les dangers d'une conduite sous l'emprise de l'alcool sont connus : grisé par un effet désinhibant, le conducteur multiplie les comportements à risque (excès de vitesse, oubli d'attacher sa ceinture de sécurité, réflexes amoindris, somnolence...) et provoque des drames. Face à cette perte de discernement, c'est donc aux proches, à l'entourage, d'intervenir pour l'empêcher de reprendre la route.



Pour provoquer cette prise de conscience, pour faire de l'alcool au volant un sujet de responsabilité collective, la Sécurité routière a lancé, à l'occasion des fêtes de fin d'année, un nouveau film publicitaire « Le choix ». Il retrace l'histoire d'un dialogue intérieur, d'une hésitation, celle qu'ont connu nombre d'entre nous, au moment d'intervenir ou pas auprès d'un ami manifestement trop alcoolisé. Cette nouvelle campagne s'est aussi accompagnée de la diffusion de nouveaux spots radio et d'un dispositif digital.



La lettre de la Sécurité Routière des Hautes-Pyrénées Décembre 2013



Editorial du Préfet des Hautes-Pyrénées, M. Henri D'Abzac



En ce début d'année 2014, je souhaite rappeler que l'engagement dans la lutte contre l'insécurité routière est un des axes prioritaires de l'action de l'Etat dans le département. 19 décès sur les routes des Hautes-Pyrénées sont à déplorer en 2013, soit un de moins qu'en 2012 mais ce sont toujours 19 décès de trop.

Ces drames qui ont endeuillé de nombreuses familles sont souvent dus à des fautes de comportement et des conduites dangereuses : alcool, stupéfiants ou vitesse sont impliqués dans plus de la moitié de ces accidents mortels.

Une analyse détaillée de l'accidentologie en 2013 est en cours de réalisation par l'observatoire départemental de la sécurité routière et vous sera adressée prochainement dans une lettre « spéciale » de la sécurité routière dans les Hautes-Pyrénées : « Bilan 2013 »

2014 doit donc être l'année qui nous permet de consolider et d'améliorer nos résultats pour faire baisser l'insécurité sur les routes. J'ai demandé à tous les partenaires : services de l'Etat, collectivités et associations de ne pas relâcher leurs efforts et de continuer à se mobiliser

De nombreuses actions de communication et de prévention seront mises en place afin de rappeler les règles élémentaires du code de la route : respecter les limitations de vitesse, ne pas prendre le volant quand on a consommé de l'alcool ou des stupéfiants. La politique répressive se poursuivra également ; les contrôles routiers seront renforcés.

Un seul objectif : faire changer les comportements en profondeur pour rendre les routes des Hautes-Pyrénées plus sûres.

Pour pouvoir circuler à vélo en toute sécurité...

... le cycliste, comme l'automobiliste doit appliquer rigoureusement le code de la route lors de ses déplacements, de jour comme de nuit, en ville ou hors agglomération.

Une attention toute particulière doit être portée à l'éclairage. À vélo, il est primordial de bien voir son chemin et d'être bien vu lorsque la luminosité baisse (la nuit, par temps de pluie ou de brouillard...).

Être visible pour les autres usagers est essentiel pour se déplacer en toute sécurité.

Le port d'un gilet rétro-réfléchissant certifié est obligatoire pour tout cycliste (et son passager) circulant hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante.

Un **vélo en bon état et bien équipé** contribue également à garantir votre sécurité et celle des autres usagers de la route. Les équipements obligatoires d'un vélo sont :

- deux freins, avant et arrière
- un avertisseur sonore
- un feu avant jaune ou blanc et un feu arrière rouge
- des catadioptrés (dispositifs rétro-réfléchissants) de couleur rouge à l'arrière, de couleur blanche à l'avant, de couleur orange sur les côtés et les pédales.

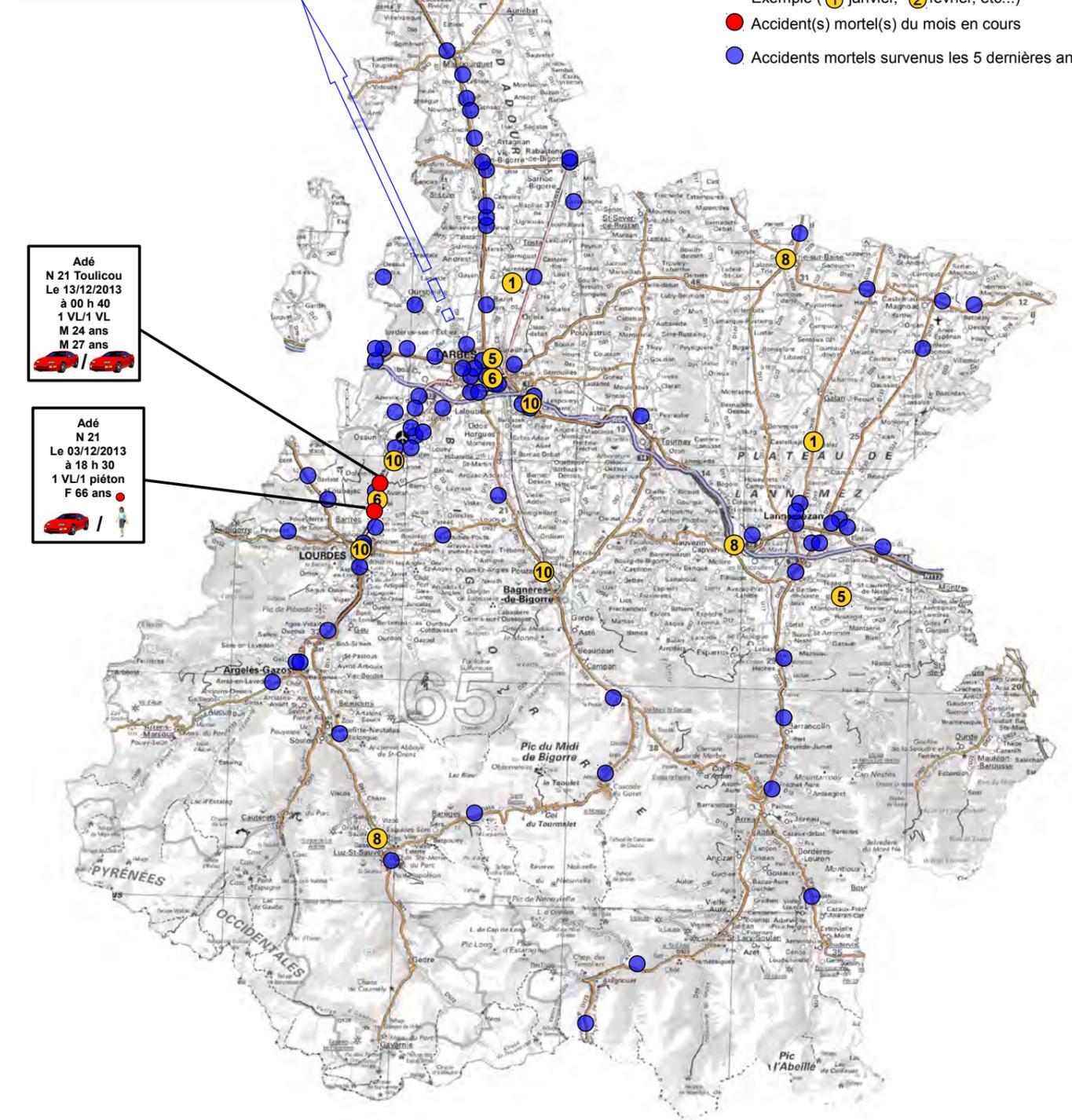
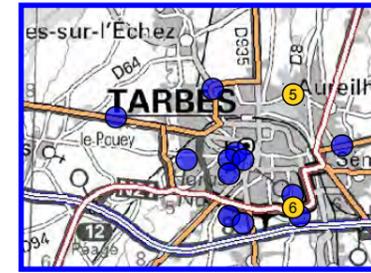
Il est également fortement recommandé de **porter un casque**.

De nombreuses actions de sensibilisation au port d'un équipement adapté et aux règles élémentaires de sécurité en deux roues sont régulièrement organisées par la préfecture et ses partenaires :

- Exemples d'actions :
- distribution de gilets et de kits d'éclairage au sein de différents établissements scolaires du département
 - organisation de réunions de sensibilisation des militaires du 1er RHP de Tarbes par les gendarmes.



Répartition des accidents mortels dans les Hautes-Pyrénées



Adé
N 21
Le 13/12/2013
à 00 h 40
1 VL/1 VL
M 24 ans
M 27 ans

Adé
N 21
Le 03/12/2013
à 18 h 30
1 VL/1 piéton
F 66 ans

Les chiffres du mois :

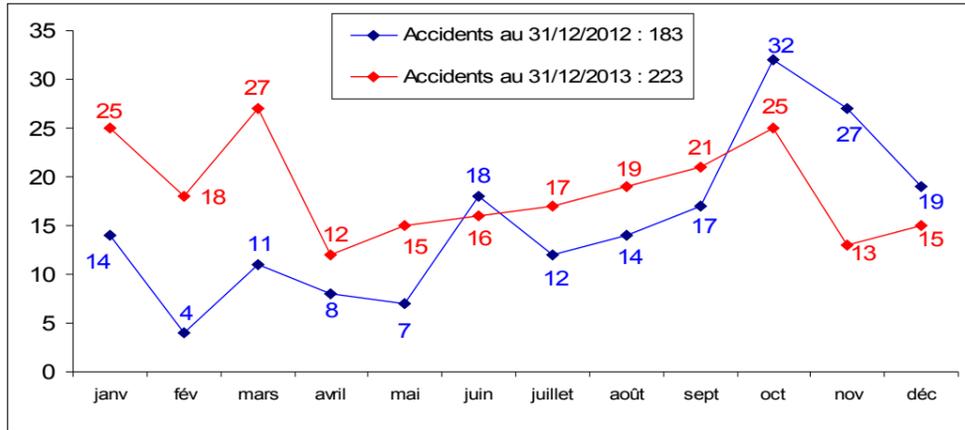
- 15 accidents (-)
- 3 tués (+)
- 7 blessés hospitalisés (+)
- 9 blessés légers (-)

Les chiffres de l'année :

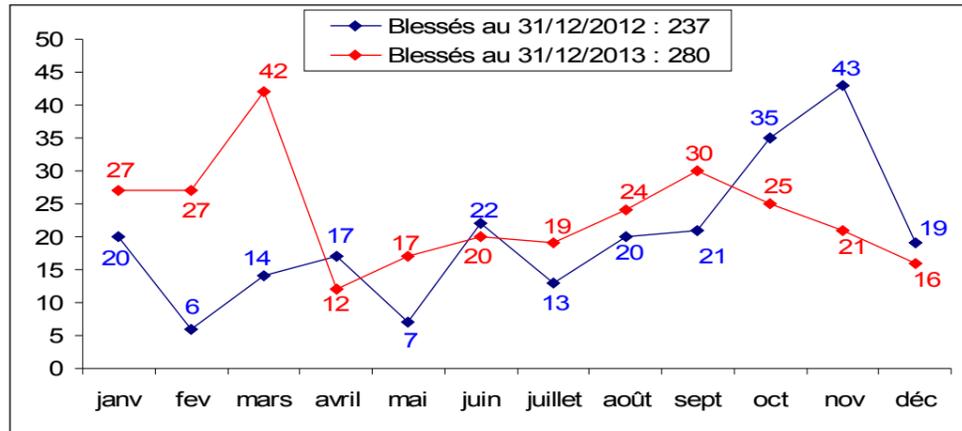
- 223 accidents (+)
- 19 tués (-)
- 93 blessés hospitalisés (...)
- 187 blessés légers (+)

Evolution des chiffres par rapport à la même période de l'année 2012 : (+) hausse (-) baisse (...) constant

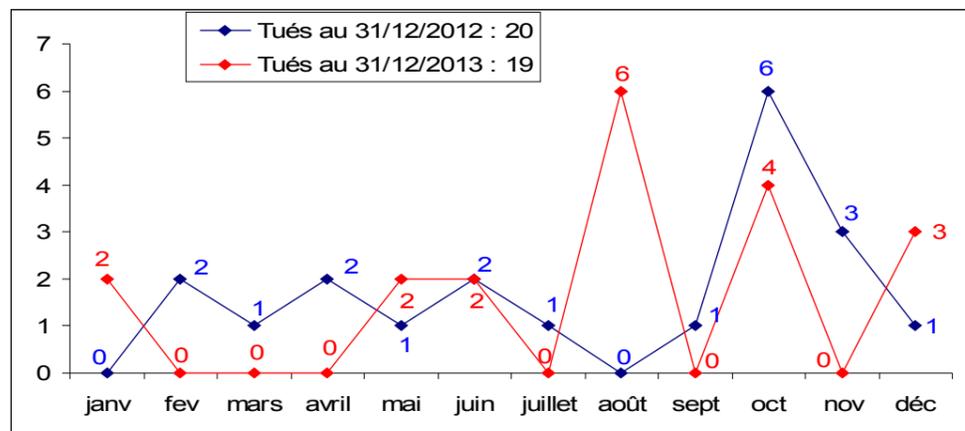
Remarque : les résultats de l'année 2013 présentés dans ce document reposent sur un système de remontées rapides indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont la transmission, la vérification demandent des délais plus longs de l'ordre de 6 mois. Ces résultats sont donc des données brutes et pourront faire l'objet de modifications. Les chiffres de l'année 2012 sont définitifs.



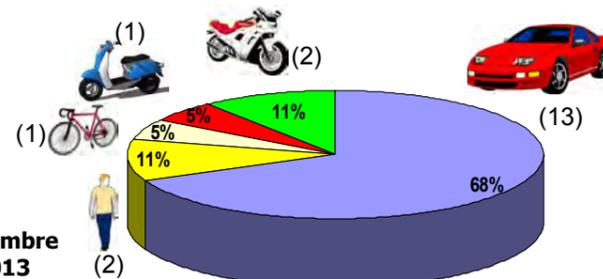
Evolution 2012/2013 du nombre d'accidents



Evolution 2012/2013 du nombre de blessés



Evolution 2012/2013 du nombre de tués



Répartition du nombre des tués en 2013