

### Les actualités départementales :

- **Les 7 et 8/10/13, actions de sensibilisation et formation à la Sécurité routière en direction des élus et des assistants de prévention (ACMO) des communes**, dans les locaux de la Maison des Collectivités Territoriales à Séméac. Organisés par la Préfecture en partenariat avec le Centre de Gestion de la Fonction Publique Territoriale, différents ateliers étaient proposés :
  - Le rôle de l'élu et ses différents domaines d'intervention en matière de Sécurité routière, présenté par Jacques Lauga et Philippe Lattre, chargés de mission au pôle appui sécurité routière Midi-Pyrénées
  - Présentation du FIPHP (Fonds d'Insertion des Personnes Handicapées dans la Fonction Publique) et du FNP (Fonds National de Prévention)
  - Risque routier: engager une démarche de prévention du risque professionnel (Gras Savoye), à l'attention des ACMO
  - Sensibilisation au risque alcool et utilisation d'un simulateur d'alcoolémie (ANPAA)
  - Sensibilisation au risque alcool et utilisation d'un simulateur d'alcoolémie (ANPAA)
  - Sensibilisation aux stupéfiants et sur les conduites à risques, contrôles et sanctions (DDSP)
  - Simulateur de conduite deux roues motorisés (DDT et Préfecture)
  - Simulateur de freinage voiture (AAESR)
  - Vidéos de stage, modalités de mise en œuvre de plan de prévention et documentation (Société Centaure)
  - Les giratoires et le code de la route : MAIF Prévention, Préfecture
  - Véhicule de retournement : GMF
  - Témoignage de Laetitia, accidentée de la route.



Photo J. P.D., La Nouvelle République des Pyrénées

### Les actualités nationales :

- **10/10/2013 : Sondage TNS Sofres : 61% des conducteurs âgés de moins de 35 ans lisent leur SMS en conduisant**

Devant ce constat alarmant, véritable phénomène de société, **la Sécurité routière a lancé une nouvelle campagne : «Au volant, quand vous regardez votre smartphone, qui regarde la route ?».**

Aujourd'hui, plus de 24 millions de Français ont un smartphone, et ils sont près d'un tiers à l'utiliser en conduisant. Ce chiffre est à multiplier par deux lorsqu'il s'agit des moins de 35 ans. Le smartphone est le seul dispositif qui cumule les quatre sources de distraction qui peuvent détourner l'attention d'un conducteur :

- auditive (l'attention est détournée par ce que l'on entend),
- visuelle (l'attention est détournée par ce que l'on voit),
- physique (l'attention est détournée par ce que l'on fait),
- cognitive (l'attention est détournée par des pensées).



Écrire un message en conduisant multiplie par conséquent le risque

d'accident par 23 : il oblige le conducteur à détourner les yeux de la route pendant en moyenne 5 secondes.

La nouvelle campagne de la Sécurité routière : « *Au volant, quand vous regardez votre smartphone, qui regarde la route ?* » présente, pour la première fois, un film TV et des messages radios «réalistes» afin de provoquer une prise de conscience des risques liés à l'utilisation du smartphone en conduisant.

- **Depuis le lundi 21 octobre 2013, les radars mobiles de nouvelle génération** déployés au sein des unités de police et de gendarmerie ont la capacité de photographier, sans flash visible, les véhicules qui les doublent, mais également ceux qui arrivent en sens inverse. Le parc des véhicules utilisés pour ces contrôles de vitesse évolue avec l'arrivée d'un nouveau modèle, des Peugeot 208 banalisées, qui complètent la flotte de Renault Mégane déjà en service.



### Editorial du Préfet des Hautes-Pyrénées, M. Henri D'Abzac



Les résultats de l'accidentologie du mois d'octobre 2013 viennent alourdir le bilan des 10 premiers mois de l'année 2013. Quatre personnes ont perdu la vie sur les routes du département et le nombre d'accidents est en hausse par rapport à la même époque pour 2012.

Une analyse plus détaillée de cette accidentologie nous montre que les conducteurs de deux roues, motorisés ou non sont une catégorie sensible, vulnérable et particulièrement exposée aux dangers de la route.

Aussi, dans le cadre du Plan départemental d'actions de sécurité routière, j'ai tenu à développer un grand nombre d'actions de prévention et de répression, en particulier auprès des jeunes sur la nécessité du port d'un équipement adapté (gilet de signalisation, « kits éclairage », ...).

En outre, en cette veille de fêtes de fin d'année propice à une consommation d'alcool, j'ai décidé que les contrôles routiers seraient renforcés. J'ai demandé aux forces de sécurité de ne pas relâcher leur action et de continuer à faire preuve de la plus grande vigilance face aux comportements irresponsables.

Restons mobilisés, ensemble, pour continuer à faire progresser la Sécurité routière.

### Le bilan de la semaine des rencontres de la Sécurité

**Semaine de la Sécurité du 16 au 19 octobre 2013**, de nombreuses actions ont été organisées par la Préfecture :

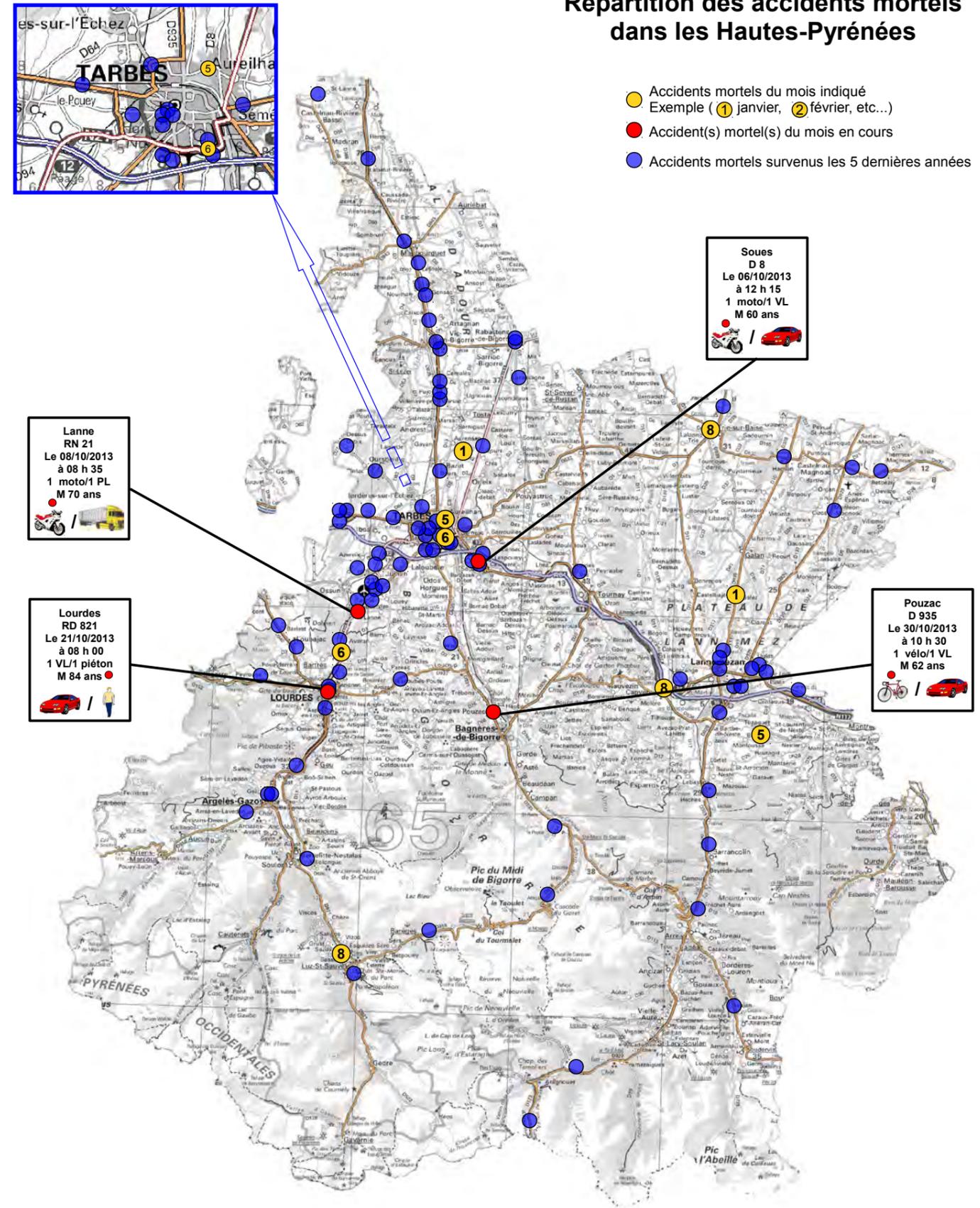
- Le 16/10 à Lannemezan et le 17/10 à Tarbes, installation d'un espace sécurité routière sur la place du marché, sur la notion de partage de l'espace (Préfecture, DDT, MAIF Prévention, AAESR, Gendarmerie, DDSP, ville de Tarbes et Lannemezan)
- Représentations de théâtre de marionnettes «trotter en toute liberté sans se faire écrabouiller» par la compagnie Poc-Poc, dans les écoles Joliot Curie à Aureilhan, Henri Duparc à Tarbes, école du Lapacca à Lourdes, école Carnot à Bagnères de Bigorre,
- Le 18/10, au campus Universitaire de Tarbes, action de sensibilisation aux dangers de la vitesse, avec les élèves de l'IFSI, une accidentée de la route, l'AAESR,
- Le 18/10, au collège de Pierrefitte-Nestalas, sensibilisation des élèves de 3ème, en particulier les conducteurs deux roues motorisés et cycles (Préfecture, DDT, MAIF Prévention, ANPAA, Gendarmerie). Opération « gilets jaunes ».
- Samedi 19/10, sur le parking du centre commercial Méridien à Ibos, les services du Ministère de l'Intérieur ont présenté leurs matériels et leurs missions au grand public sous forme de stands et de démonstrations : hélicoptères de la Gendarmerie et de la Sécurité civile, tyrolienne installée par les pompiers sur les toits du Leclerc, chien démineur des Douanes, armée de terre, Marine Nationale, Météo France, Police Nationale, MAIF Prévention, FPMC, AAESR, Préfecture, DDT, secours spéléo....



Photo La Nouvelle République des Pyrénées

Répartition des accidents mortels dans les Hautes-Pyrénées

- Accidents mortels du mois indiqué
- Exemple (1) janvier, (2) février, etc...)
- Accident(s) mortel(s) du mois en cours
- Accidents mortels survenus les 5 dernières années



Interview de Jean-Claude Latapie, responsable du pôle sécurité routière, préfecture des Hautes-Pyrénées

En quoi, consiste précisément votre fonction ?

Je suis chargé de la mise en place de la politique de sécurité routière que coordonne et impulse le préfet dans le département.

Chaque année, en lien étroit avec les services de l'Etat (DDT, police, gendarmerie, DSDEN), les collectivités territoriales et les associations partenaires –partenaires que je tiens particulièrement à remercier pour leur implication au quotidien– est élaboré le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR).

J'organise ainsi tout au long de l'année, des actions de prévention à destination du grand public (stands dans les centres commerciaux, dans les marchés locaux) et des actions spécifiques à destination des jeunes tout particulièrement (nombreux déplacements dans les établissements scolaires) conformément à la politique de sécurité routière initiée par le préfet. Le credo lors de ces différentes opérations : «ensemble, partageons la route».

Une de mes missions, moins connue, est celle de la mise en œuvre du programme : « enquête, comprendre pour agir ». Pour certains accidents très graves de la circulation, le préfet peut décider de réaliser une enquête. Ce n'est pas une enquête judiciaire mais la recherche de l'ensemble des causes de l'accident pour mieux comprendre son déroulement. Par la suite, cela permettra soit de faire améliorer l'infrastructure routière, soit le développement d'actions de prévention ciblées.



Interview du capitaine Jean-Paul Gerbet, référent sécurité routière à la DDSP des Hautes-Pyrénées

Quels sont vos missions en matière de sécurité routière ?

Je centralise les actions menées par la police en matière de sécurité routière : initiation et participation à des opérations de prévention avec les différents partenaires (préfecture, prévention routière, établissements scolaires, conseil général, assurances...), analyse de l'accidentologie et des actions à mener sur les lieux les plus accidentogènes, contribution aux actions de communication institutionnelles.

En plus de ces actions de prévention, je mets en place des actions de contrôle routier sous la direction de Mme la Procureur et j'organise des opérations de contrôle coordonnées avec la gendarmerie.



Quels messages souhaitez-vous faire passer à l'approche des fêtes de fin d'année, période propice à la consommation excessive d'alcool ?

**M. Latapie** : L'alcool est l'une des premières causes d'accidents graves et mortels de la circulation dans le département. Aussi, dans le cadre du programme Label vie, la préfecture, aux côtés de l'Association Nationale de Prévention en Alcoologie et Addictologie (ANPAA) s'implique à la mise en place d'actions de prévention auprès des comités des fêtes et des établissements de nuit sur les dangers de l'alcool et autres addictions au volant.

Pour cela, la préfecture met à leur disposition du matériel de prévention (éthylotests électroniques, machines à cocktail sans alcool) et apporte un soutien financier pour la réalisation d'opérations de prévention.

**Capitaine Gerbet** : Dans la circonscription de Tarbes, pour un même nombre de contrôles alcoolémie, le nombre d'infractions relevés a progressé cette année. Face à ce constat, les effectifs des commissariat de Tarbes et de Lourdes se mobilisent devant ce fléau aux conséquences dramatiques. Il nous faut particulièrement être vigilants pour que la route reste un espace de liberté et de sécurité partagé. Les contrôles se poursuivront et s'intensifieront à l'approche des fêtes de fin d'année et l'application des sanctions ne souffrira d'aucune mansuétude. Je tiens véritablement à rappeler à tous les conducteurs l'incompatibilité entre la conduite et l'alcool qui perturbe le fonctionnement du cerveau de tout individu ; ce qui rend la conduite particulièrement dangereuse.

Les chiffres du mois :

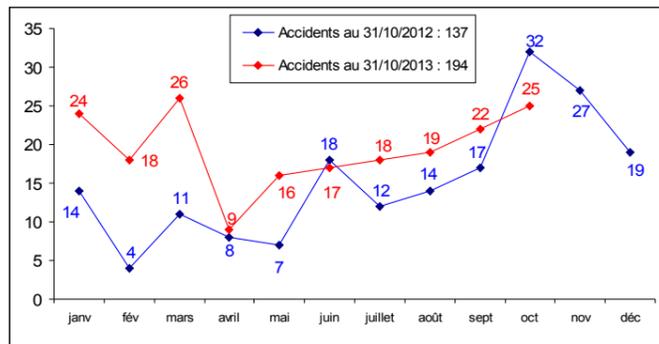
- 25 accidents (-)
- 4 tués (-)
- 6 blessés hospitalisés (-)
- 19 blessés légers (-)

Les chiffres de l'année :

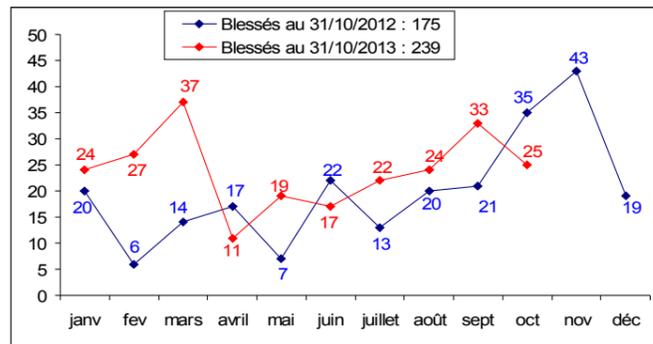
- 194 accidents (+)
- 16 tués (...)
- 57 blessés hospitalisés (-)
- 182 blessés légers (+)

Evolution des chiffres par rapport à la même période de l'année 2012 : (+) hausse (-) baisse (...) constant

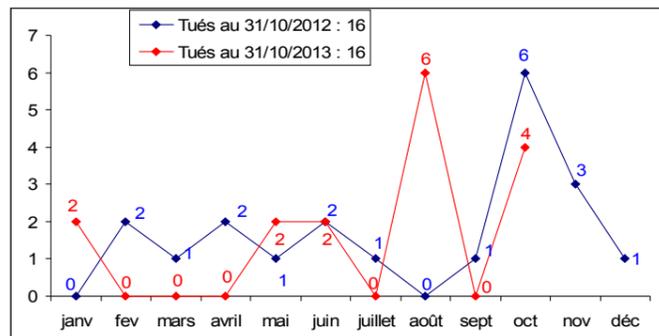
**Remarque** : les résultats de l'année 2013 présentés dans ce document reposent sur un système de remontées rapides indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont la transmission, la vérification demandent des délais plus longs de l'ordre de 6 mois. Ces résultats sont donc des données brutes et pourront faire l'objet de modifications. Les chiffres de l'année 2012 sont définitifs.



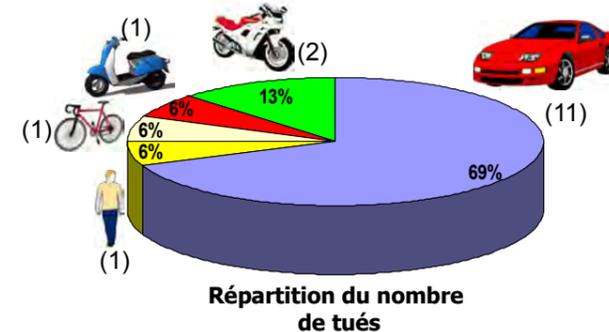
Evolution 2012/2013 du nombre d'accidents



Evolution 2012/2013 du nombre de blessés



Evolution 2012/2013 du nombre de tués



Répartition du nombre de tués