

Les actualités de la Sécurité Routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

L'actualité dans le département des Hautes-Pyrénées : le mercredi 21 novembre, action de sensibilisation à la Sécurité routière à Tarbes

Le 21 novembre, dans la galerie marchande du centre commercial Ormeau à Tarbes, la Préfecture a organisé, en partenariat avec le lycée Sixte Vignon, la Police Nationale, l'ANPAA, la MAIF Prévention, l'AAESR et la DDT, une action de sensibilisation à la Sécurité routière.

- Différents ateliers étaient proposés au public :
- simulateur de conduite cyclo (Préfecture, DDT)
 - simulateur de freinage (AAESR)
 - prévention de l'alcoolisme (ANPAA, lycée Sixte Vignon) ; les élèves du lycée Sixte Vignon étaient tous très motivés par cette action de communication. Certains avaient préparé d'excellents cocktails sans alcool pour sensibiliser les passants aux dangers de l'alcool
 - Informations sur la vitesse et les contrôles pratiqués (DDSP)
 - Tests de connaissances du code de la route et conseils pour circuler dans les giratoires (MAIF Prévention)



L'actualité nationale : le 27 novembre, Manuel Valls, ministre de l'Intérieur, relance le Conseil national de la Sécurité routière et fixe les priorités de son action

Manuel VALLS, ministre de l'Intérieur, a installé le Conseil national de la sécurité routière (CNSR), en présence de son nouveau président, le député Armand JUNG, et du délégué interministériel à la sécurité routière, le préfet Frédéric PECHENARD.

Cette instance de concertation ne s'était pas réunie depuis 2008. Le rôle du CNSR est de préparer et d'évaluer la politique des pouvoirs publics en matière de sécurité routière. Il est notamment chargé d'adresser au Gouvernement des propositions pour lutter contre la violence routière et de réaliser des contrôles afin d'évaluer les actions mises en place chaque année.

Réunissant les représentants de l'ensemble des usagers de la route, le CNSR a pour vocation d'être « un parlement de la sécurité routière », c'est-à-dire un lieu de débat qui tend à accroître la participation des citoyens à la politique de sécurité routière.

Le ministre de l'Intérieur a fixé deux axes sur lesquels doivent porter les travaux du CNSR :

- les principaux facteurs accidentogènes : alcool, stupéfiants, vitesse ;
- les personnes les plus exposées : jeunes et usagers de deux-roues motorisés.

La lutte contre les causes majeures de l'accidentalité routière, l'alcool, les stupéfiants et la vitesse, doit être une préoccupation permanente. En 2011, 30% des accidents mortels sont liés à l'alcool. Au moins 26% des personnes décédées sur la route le sont du fait d'accidents où la vitesse est en cause. Les stupéfiants sont présents dans au moins 13% des accidents mortels. Le mélange alcool/cannabis multiplie par 14 le risque d'accident.

Par ailleurs, les 18-24 ans sont de loin les premières victimes des accidents de la route. A ce titre, une réflexion sur les formations ne peut être écartée.

Enfin, les conducteurs de deux-roues motorisés et spécialement les motocyclistes feront l'objet de toutes les attentions car ils utilisent un mode de déplacement qui les rend particulièrement vulnérables : les motocyclistes représentent, en 2011, 23% des usagers de véhicules à moteur tués sur la route.



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Hautes-Pyrénées

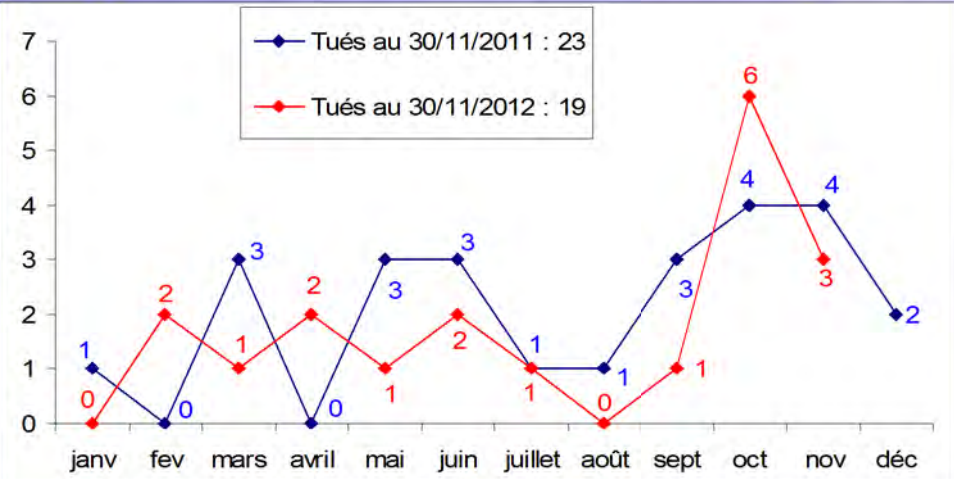
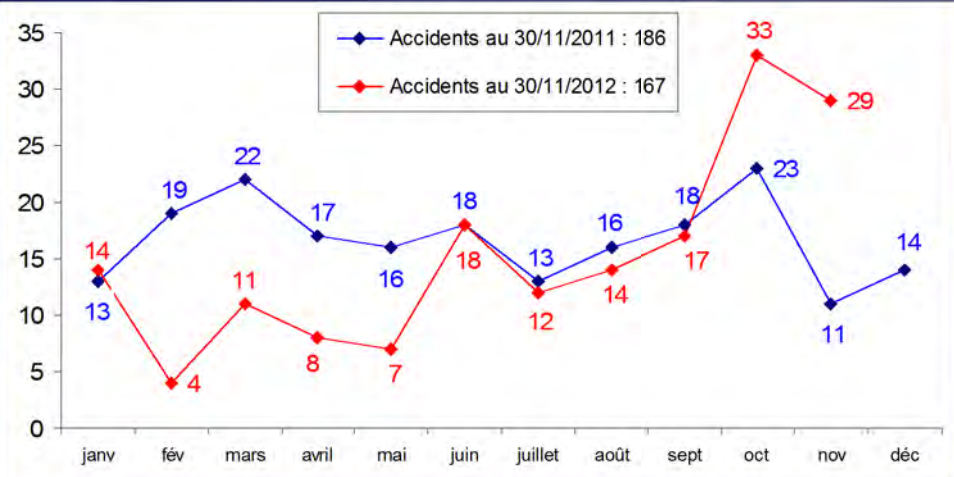
Les chiffres du mois :

- 29 accidents (+)
- 3 tués (-)
- 11 blessés hospitalisés (+)
- 32 blessés légers (+)

Les chiffres de l'année :

- 167 accidents (-)
- 19 tués (-)
- 72 blessés hospitalisés (-)
- 154 blessés légers (+)

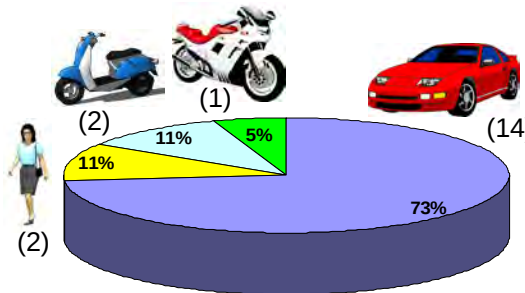
NOVEMBRE 2012



Le mois de novembre est marqué par deux accidents mortels qui ont coûté la vie à 3 seniors.

Par rapport au même mois de l'année précédente, on enregistre une baisse du nombre de tués (-1), alors que les autres indicateurs sont à la hausse.

Depuis le début de l'année, les seniors âgés de plus de 65 ans représentent 47 % des tués sur les routes du département, soit 9 personnes.



Répartition du nombre de tués depuis janvier 2012

Evolution des chiffres par rapport au même mois de l'année 2011 : (+) hausse (-) baisse (...) constant

Remarque : les résultats de l'année 2012 présentés dans ce document reposent sur un système de remontées rapides indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) dont la transmission, la vérification demandent des délais plus longs de l'ordre de 6 mois. Ces résultats sont donc des données brutes et pourront faire l'objet de modifications. Les chiffres de l'année 2011 sont définitifs.

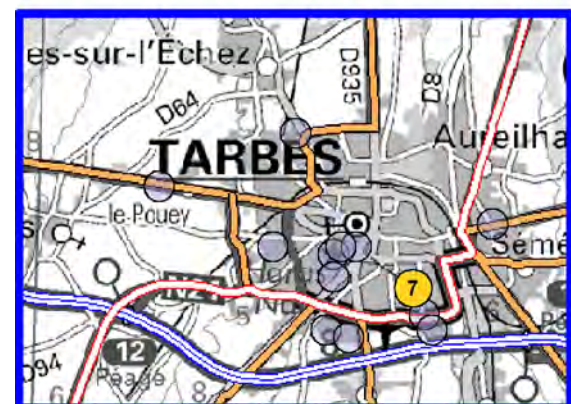
Comment nous joindre : DDT
3 rue Lordat - 65000 TARBES

ddt-odsr@hautes-pyrenees.gouv.fr



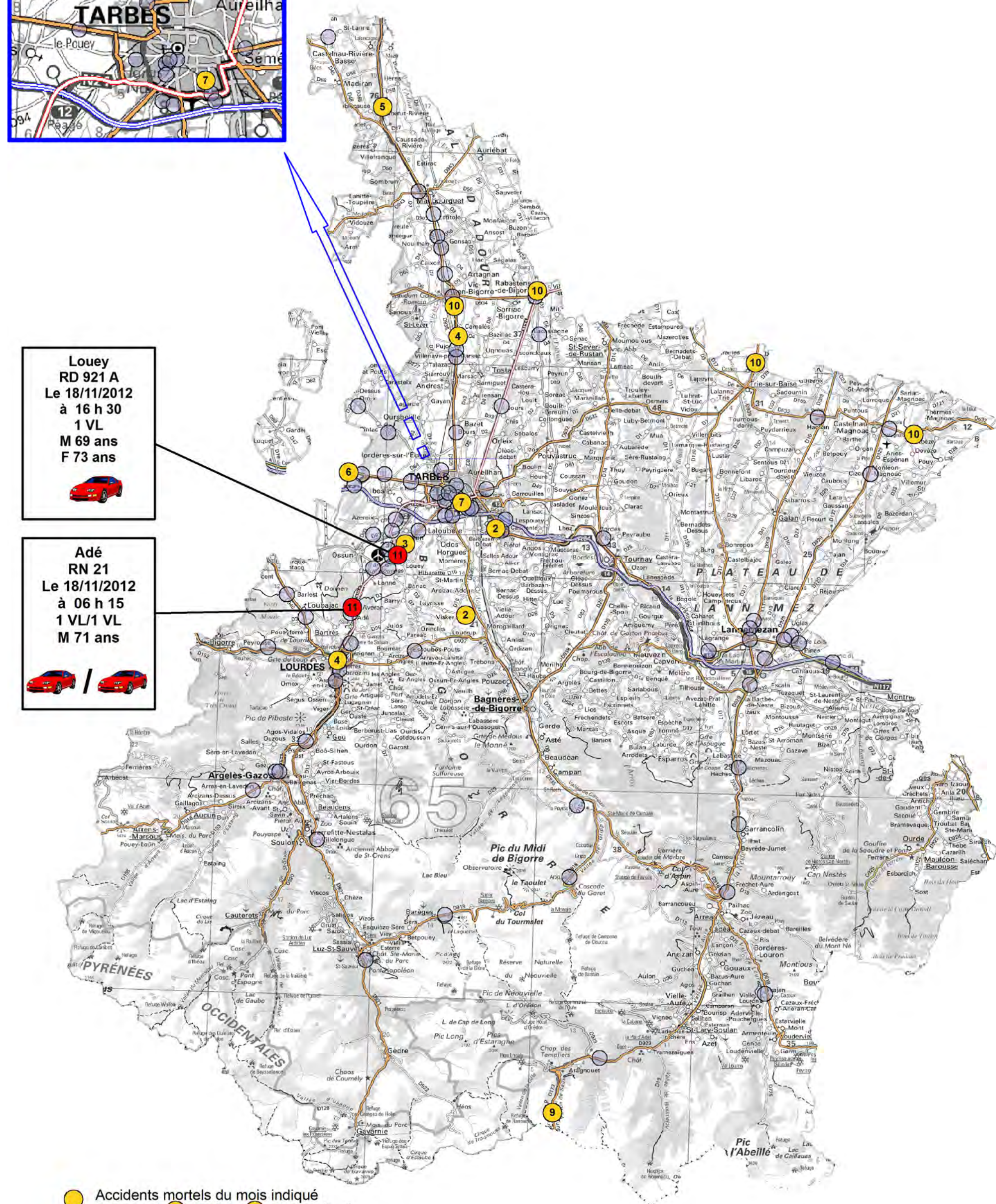
Répartition des accidents mortels dans les Hautes-Pyrénées

Novembre 2012



Louey
RD 921 A
Le 18/11/2012
à 16 h 30
1 VL
M 69 ans
F 73 ans

Adé
RN 21
Le 18/11/2012
à 06 h 15
1 VL/1 VL
M 71 ans



- Accidents mortels du mois indiqué
Exemple : (1) janvier ; (2) février, etc....
- Accident(s) mortel(s) du mois en cours
- Accidents mortels survenus ces 4 dernières années

- Autoroute A64
- RN 21
- Routes départementales