

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 juillet 2021

Alstom fournira 6 trains Coradia Polyvalent supplémentaires à la Région Bourgogne-Franche-Comté

Alstom va fournir 6 trains Coradia Polyvalent supplémentaires à la Région Bourgogne-Franche-Comté pour un montant d'environ 47 millions d'euros. Deux rames pourront s'y ajouter par le biais d'une levée d'options complémentaire.

La Région Bourgogne-Franche-Comté a commandé 6 trains Coradia Polyvalent Régiolis¹ en version électrique. Ces rames, constituées de 6 véhicules chacune, offriront une capacité totale de 355 places assises et proposeront aux voyageurs un aménagement intérieur de type « Intercités » avec un haut niveau de confort grâce à de larges baies vitrées, un éclairage intérieur indirect, des sièges inclinables dotés d'accoudoirs, d'une prise électrique et d'un porte-veste. Elles sont conformes aux requis de la dernière version de normes STI PMR² offrant notamment un espace toilettes plus spacieux ainsi qu'un aménagement facilitant les déplacements des personnes à mobilité réduite.

Ces 6 rames viennent s'ajouter aux 40 rames (24 rames électriques de 4 voitures et 16 rames électriques de 6 voitures) déjà commandées par la région, et dont 24 ont déjà été livrées.

« Alstom est fier d'accompagner la Région Bourgogne-Franche-Comté qui est un véritable partenaire depuis le début du contrat Régiolis. Ces trains écologiques, de grande capacité, à haut niveau de confort, conformes aux derniers requis normatifs et d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, intégreront les dernières technologies en termes d'information et de connectivité. Cette commande contribue aussi à l'activité des sites Alstom implantés en Bourgogne-Franche-Comté, » se réjouit Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France.

¹ Marque commerciale SNCF du Coradia Polyvalent

² Spécification Technique d'Interopérabilité pour les Personnes à Mobilité Réduite

« L’attractivité du transport ferroviaire, repose en partie sur la qualité des trains. Progressivement, nous renouvelons notre flotte pour le confort de tous nos voyageurs. Cette commande supplémentaire permettra l’amélioration notoire de la desserte du nord de l’Yonne », indique Marie-Guite Dufay, présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté.

Grâce à son architecture modulaire, Coradia Polyvalent s’adapte aux besoins de chaque autorité organisatrice ainsi qu’aux différents types d’exploitation : régional et inter-ville. Il se décline en trois longueurs (56, 72 ou 110 mètres) et offre un confort optimal aux passagers, quelle que soit la durée du voyage. Proposant différents modes de traction – tout électrique, bi-mode électrique thermique ou bi-mode électrique hydrogène–, Coradia Polyvalent est un train écologique et économique de par sa faible consommation en énergie et ses coûts de maintenance réduits. Equipé de la technologie ERTMS³, Coradia Polyvalent est le premier train régional français conforme à l’ensemble des normes européennes.

Plus de 400 Coradia Polyvalent ont été commandés par les Régions françaises depuis 2011. Le développement et la fabrication des Coradia Polyvalent mobilisent plus de 2 000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Le site de Reichshoffen, en charge du développement et de la fabrication, s’appuie sur les sites Alstom d’Ornans (25) pour les moteurs, Le Creusot (71) pour les bogies, Tarbes (65) pour les chaînes de traction, Villeurbanne (69) pour l’informatique embarquée et Saint-Ouen (93) pour le design.

À propos d’Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l’avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, le monorail et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l’infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom a 150 000 véhicules en service commercial dans le monde. Avec l’intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d’affaires proforma combiné du Groupe élargi atteint 14 milliards d’euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes.

Ses quelques 12 500 employés en France sont détenteurs d’un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

www.alstom.com

³ Norme européenne pour l’interopérabilité ferroviaire (en anglais : European Rail Traffic Management System)

Pour plus d'informations :

Alstom

Philippe MOLITOR – 07 76 00 97 79 – philippe.molitor@alstomgroup.com

Céline GRUSSENMEYER-WOLF – 06 80 54 74 03 – celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com

Région Bourgogne-Franche-Comté :

Marie SOUVERBIE – 03 80 44 34 66 – marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr