



## Communiqué de presse

Montpellier, le 18 septembre 2019

- Commande des rames Intercités par la SNCF -

### **Carole Delga : « avec 250 nouveaux emplois directs, un pôle mondial de production ferroviaire se structure en Occitanie »**

**SNCF Mobilités vient d'annoncer la présentation à son prochain conseil d'administration de l'entreprise Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) comme attributaire du marché de construction des 28 rames Intercités nouvelle génération remplaçant les trains Corail sur les lignes Paris-Limoges-Toulouse et Paris-Clermont-Ferrand. Ce marché de 700 M€ bénéficiera directement aux territoires d'Occitanie, créant 250 emplois directs sur le site d'assemblage de Bagnères-de-Bigorre (65).**

« CAF a présenté la meilleure offre aussi bien technique que financière ; il est donc l'attributaire pressenti de ce nouveau marché dans l'attente de la validation de notre conseil d'administration, m'a annoncé le président de la SNCF Guillaume Pépy.

Je tiens tout d'abord à féliciter les responsables de CAF pour l'obtention très probable de ce marché XXL. Ces dernières années, ils ont travaillé sans relâche en candidatant à de nombreux appels d'offres (train, métro, tramway) et en poursuivant, avec constance et confiance, leurs investissements sur le site de Bagnères-de-Bigorre dans les Hautes-Pyrénées. C'est une nouvelle reconnaissance des compétences et savoir-faire nés ici il y a plus d'un siècle.

Dès mon élection, j'ai souhaité soutenir le cluster Mipirail qui accompagne le développement de la filière ferroviaire régionale et favorise sa visibilité au niveau national et international. La Région Occitanie accompagne CAF France, ses dirigeants et ses salariés, que j'ai rencontrés lors d'une réunion de travail sur site en décembre 2016, dans l'extension de leur outil de production : une première aide régionale de 80 000 € a été versée en 2016 ; une nouvelle subvention de 160 000 € est prévue en décembre prochain.

Le site de Bagnères-de-Bigorre va passer de 100 à 350 personnes. S'ajouteront également de nombreux emplois indirects pour répondre à cette commande qui va largement bénéficier à l'économie française. Nous accompagnerons la formation des habitants des Hautes-Pyrénées et de l'Occitanie afin qu'ils puissent bénéficier de ces emplois qualifiés qui sont à la clé de ce nouveau marché » a déclaré Carole Delga à l'annonce de la décision de la SNCF.

« Ainsi la France peut aujourd'hui compter sur un pôle mondial de production ferroviaire de pointe en Occitanie. Car je tiens également à rappeler ma volonté, avec un investissement de 33 M€ de la Région Occitanie, de faire naître aux côtés de la SNCF, le futur TER à hydrogène sur le site d'Alstom à Tarbes, après avoir soutenu l'expérimentation en cours du train hybride.

Ces projets s'inscrivent dans une politique très offensive menée par la majorité régionale en faveur du ferroviaire avec, entre autres, la nouvelle convention TER, les achats de matériels, la rénovation de lignes, les projets de LGV... 13 milliards d'euros sont engagés jusqu'en 2030 pour le développement des transports collectifs, levier essentiel de la transition énergétique. » a conclu la présidente de la Région Occitanie.

#### ■ Contact presse :

Audrey Porteron : [audrey.porteron@laregion.fr](mailto:audrey.porteron@laregion.fr) - Tél. : 05 40 37 58 22- Port. : 06 40 37 58 22  
[service.presse@laregion.fr](mailto:service.presse@laregion.fr) - [@presseoccitanie](https://www.instagram.com/presseoccitanie)