

*Un contrat de plus de 30 millions d'euros en France*  
**Alstom fournira 5 Coradia Polyvalent supplémentaires  
à la Région Occitanie**



**29 juillet 2019** – Alstom va fournir 5 Coradia Polyvalent supplémentaires à la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée pour un montant d'environ 30 millions d'euros. La Région avait déjà commandé 46 Coradia Polyvalent pour Régiolis dont la dernière commande de 13 trains date de mars 2019. Elle porte ainsi sa commande à 51 rames. Les livraisons s'échelonneront entre octobre et décembre 2020.

Cette nouvelle commande comprend 2 Régiolis de type bimode et 3 de type électrique, en version périurbaine confortable, pour renforcer l'ensemble de sa flotte régionale. Ces nouveaux Coradia Polyvalent bénéficieront des mêmes spécificités que ceux qui circulent déjà dans cette Région. Composés de quatre voitures, ces trains comportent 50% de portes d'accès en plus que les versions 'régionale' et 'interville', facilitant ainsi les flux de voyageurs. A la demande de la Région, ces trains bénéficient d'équipements spécifiques tels que le comptage automatique de passagers, des espaces dédiés aux vélos ainsi qu'un affichage frontal des destinations.

Les premiers Coradia Polyvalent pour l'Occitanie ont été mis en service commercial en mai 2014 sur les lignes qui relient Toulouse à Latour-de-Carol et à Mazamet.

*« Alstom est fier de cette nouvelle marque de confiance de la part de la Région Occitanie. Le savoir-faire et les capacités d'innovation de nos équipes françaises sont mobilisées pour accompagner le plan de modernisation des lignes ferroviaires TER de la Région, au*

*service des voyageurs. Cette commande contribue aussi à l'activité des sites Alstom implantés dans cette Région, notamment à Tarbes et Toulouse » se réjouit Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France.*

*« Mon engagement pour le rail passe par un investissement volontariste pour le renouvellement du matériel roulant. Avec notre service public régional de transports liO, nous prouvons que le train est un mode de transport d'avenir. Au-delà de notre mobilisation pour pérenniser les petites lignes, nous investissons fortement pour améliorer les conditions de voyage des usagers. Et le résultat est au rendez-vous : la fréquentation est en augmentation en Occitanie.*

*Depuis 2016, près de 130 M€ ont ainsi été mobilisés par la Région pour l'acquisition de 18 rames Régiolis. Cette commande, c'est aussi un signal fort adressé à notre industrie régionale, et notamment aux sites d'Alstom à Toulouse et à Tarbes qui contribuent pleinement à la dynamique économique de l'Occitanie » a notamment déclaré Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie*

Coradia Polyvalent est un train issu de la gamme Coradia d'Alstom. Grâce à son architecture modulaire, il s'adapte aux besoins de chaque autorité organisatrice ainsi qu'aux différents types d'exploitation : périurbain, régional et inter-ville. Il se décline en trois longueurs (56, 72 ou 110 mètres) et offre un confort optimal aux passagers, quelle que soit la durée du voyage. C'est un train écologique et économique de par sa faible consommation en énergie, son respect des dernières normes en matière d'émissions en mode thermique et ses coûts de maintenance réduits. Coradia Polyvalent est le premier train régional français conforme à l'ensemble des normes européennes, en particulier d'accès aux Personnes à Mobilité Réduite.

A ce jour, 338 trains Coradia Polyvalent ont été commandés dans le cadre du contrat confié à Alstom par SNCF en octobre 2009, dont 277 Coradia Polyvalent pour Régiolis par 9 régions françaises et 61 Coradia Liner par l'Etat, autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (Intercités). Plus de 50 millions de kilomètres ont déjà été parcourus par Régiolis en service commercial.

Coradia Polyvalent répond également aux besoins du marché export : 17 trains ont été commandés par la SNTF (Algérie) et 15 par l'APIX (Sénégal).

La fabrication des Coradia Polyvalent mobilise plus de 4 000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Six des 12 sites d'Alstom en France participent au projet : Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et les produits de signalisation, ainsi que Saint-Ouen pour le design.

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2018/19, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros et enregistré pour 12,1 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 36 300 collaborateurs.*

*Ses quelque 8 900 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Plus de 25 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

**Contacts presse**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@alstomgroup.com](mailto:justine.rohee@alstomgroup.com)

Tanja Fritschi – Tel. + 33 6 44 16 37 49

[Tanja.fritschi@alstomgroup.com](mailto:Tanja.fritschi@alstomgroup.com)