

## Semaine d'action pour alerter sur la croissance excessive de l'aviation et pour promouvoir le train de nuit

### (Communiqué du collectif « Oui au train de nuit »)

« *Oui, les trains de nuit ont de l'avenir !* » a déclaré la ministre des Transports Élisabeth Borne le 22 septembre. Elle a annoncé un financement de 30 millions € pour les trains de nuit existants Paris-Latour de Carol, Paris-Rodez et Paris-Briançon, confirmant ainsi qu'« *ils sont une bonne solution pour l'accessibilité des territoires, un atout pour leur développement économique et touristique.* »

Pour alerter sur le besoin de retour des trains de nuit sur Tarbes, une action de sensibilisation a eu lieu ce dimanche 30 septembre à l'occasion du « village des alternatives » Alternatiba. Les tarbais ont pu se renseigner toute la journée à travers un stand et un atelier débat puis participer à un rassemblement devant la mairie.

Cette mobilisation locale n'est pas isolée. Elle s'inscrit en avant-première de la semaine d'action mondiale organisée par « Stay grounded » (« Rester sur terre ») et « Back on track » (« Retour sur les rails »). Du 1er au 12 octobre des actions auront lieu dans de nombreux pays pour alerter sur la croissance excessive du transport aérien : l'aviation est en effet la mobilité la plus énergivore et émettrice de CO<sub>2</sub>. En Europe, il s'agit en particulier de sensibiliser et d'expliquer que le report de passagers sur le ferroviaire est un gain pour le climat.

Le train de nuit est particulièrement adapté pour ce report puisqu'il permet des distances de 600 à 1500km. Il va deux fois plus loin que le TGV qui est plutôt pertinent pour 300 à 750 km. Grâce au « saut de nuit », l'Intercité de nuit offre un déplacement sans perte de temps. L'arrivée est en centre-ville, dès le matin, ce qui permet de profiter de journées entières à destination. En Europe les nouveaux trains de nuit modernes sont confortables, avec différents confort pour tous et pour tous les budgets.



Action devant la mairie de Tarbes