

Le Parlement Européen réfléchit à la relance des trains de nuit (Communiqué du collectif « Oui au train de nuit »)

« Nous n'arriverons pas à réduire la pollution du transport aérien en Europe sans un réseau de trains de nuit attractif ». C'est par ces mots que Poul Kattler – du mouvement « back-on-track » – a ouvert l'atelier sur le « futur rôle des trains de nuit » organisé mardi 30 janvier au Parlement Européen à Bruxelles. Eurodéputés et commissaires européens, patrons d'entreprises ferroviaires et associations de voyageurs ont apporté des propositions des quatre coins de l'Europe pour relancer les trains de nuit.

La relance des trains de nuit, M. Kurt Bauer s'y connaît. Il est directeur des trains de nuit autrichiens ÖBB et il a redéployé l'an dernier un réseau nocturne ambitieux de Hambourg jusqu'à Rome : « C'est une tâche difficile mais nous parvenons même à dégager des bénéfices. La concurrence seule ne résoudra rien, c'est plutôt la coopération entre les compagnies des différents pays qui est la clef pour la réussite des trains de nuit en Europe. »

Pour favoriser le redéploiement des Intercités de nuit, les compagnies ferroviaires demandent à la Commission Européenne d'agir pour rendre la compétition plus équitable avec la route et l'aérien, qui bénéficient de financements publics ou d'avantages fiscaux. Pour M. Kurt Bauer, « l'investissement public nécessaire pour remettre les trains de nuit sur les rails est à portée de main. Pourquoi ne pas lancer une campagne européenne de promotion de ce mode de transport qui est bon pour l'environnement, le développement régional et la cohésion sociale ? »

Marie-Pierre Vieu, eurodéputée et élue à Tarbes est impliquée sur cette question importante pour le 65, à l'heure où le retour de la "Palombe Bleue" est toujours en négociations. Pour elle, les logiques de démantèlement des services publics ferroviaires et de libéralisation sont une menace pour la qualité et même la survie des trains de nuit. Elle plaide « pour un maillage ambitieux et un développement des trains de nuit, tant au niveau national qu'européen », car « les trains de nuit sont un atout important pour l'aménagement du territoire, garants de l'égalité d'accès au transport et répondant à des enjeux écologiques d'avenir. »

Pour sa part le collectif « Oui au train de nuit » appelle à une semaine européenne d'action pour relancer les trains de nuit, du 7 au 15 avril 2018. Une action aura lieu à Tarbes. Plus d'informations sur ouiautraindenuit.wordpress.com ; pétition sur change.org/p/ouiautraindenuit contact : ouiautraindenuit65@ntymail.com