

DOSSIER DE PRESSE

Le Conseil Général rétablit l'accès entre Saint-Laurent-de-Neste et Nestier
Pose d'un pont innovant modulaire en acier



18 juin 2013 :

Destruction du pont et déviation de la RD75

La destruction du pont de Saint-Laurent-de-Neste, lors des crues du 18 juin dernier, avait nécessité une déviation de la RD 75, reliant les communes de Saint-Laurent-de-Neste et Nestier.

Cette route est régulièrement empruntée par les exploitants de la carrière de la Neste située en rive droite et dessert l'accès à la station de ski de fond de Nistos.

La destruction du pont obligeait les utilisateurs à faire un détour d'une dizaine de kilomètres (déviation par Anères, Nestier pour les véhicules légers).

Huit mois d'études et de travaux **pour un coût de 1.8 M€ HT**

Un temps envisagé, l'hypothèse d'un pont de secours, puis d'un ouvrage définitif classique, a été abandonnée car trop coûteuse (2.5 millions d'euros au total) et trop longue (plus d'un an de travaux).

La solution d'un pont de type « modulaire » (ou pont métallique) a été retenue.

8 mois d'études et de travaux ont été nécessaires.

Le choix de ce pont modulaire a nécessité la réalisation des appuis, par les entreprises locales (GTS, MVTP, LTP, MUR) et la pose du pont métallique.

DOSSIER DE PRESSE

Le Conseil Général rétablit l'accès entre Saint-Laurent-de-Neste et Nestier
Pose d'un pont innovant modulaire en acier

Les travaux de reconstruction :

- réalisation des fondations profondes
- réalisation des appuis
- réalisation des terrassements et de la plateforme de grutage
- mise en place de l'ouvrage métallique par grutage
- réalisation des terrassements finaux de voirie et réalisation des chaussées.

Un pont modulaire en acier, de 58 m, implanté en lieu et place de l'ancien ouvrage

Réalisé par la société hollandaise, Janson Bridging, reconnue mondialement pour son savoir-faire, le pont est d'une longueur de 58 m et d'une largeur de chaussée de 5.50 m afin de permettre le croisement des camions, avec un passage piéton protégé d'1,40 m. Il est constitué de deux travées assises sur une pile dressée dans le lit majeur de la rivière.

Une mise en place du pont spectaculaire

La mise en place du pont nécessite l'utilisation de la grue télescopique la plus puissante de France, d'une capacité de levage de 700 T.

Cette grue est intervenue pour la construction du grand stade de Lille et du Futuroscope.

Les prestataires :

Réalisation des études :

- IMS études géotechniques
- CACG études hydrauliques
- INGC études de dimensionnement des appuis
- Janson bridging pont modulaire

Réalisation des fondations profondes :

- GTS

Réalisation des appuis

- MVTP Culée C0 et P1
- LTP Culée C2
- MUR Pilotage des entreprises

Réalisation du pont modulaire :

- Janson Bridging

CONTACT PRESSE :

Baptiste MAUREL
Directeur de la Communication
05 62 56 78 73 /// 06 30 01 98 24 - baptiste.maurel@cg65.fr