

## ***Un contrat de 700 millions d'euros pour Alstom***

### **Le groupement Alstom-Bombardier fournira à la RATP 70 rames à deux niveaux pour la ligne A du RER**

La Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) a annoncé le 29 juin 2012 qu'elle allait passer une commande auprès du groupement Alstom-Bombardier pour la livraison de 70 trains supplémentaires à deux niveaux baptisés MI09. Le montant total du contrat s'élève à un milliard d'euros, dont environ 700 millions d'euros pour Alstom qui seront enregistrés au deuxième trimestre de l'exercice 2012/13. Le projet, financé aux deux-tiers par la RATP, est porté et cofinancé par le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF). Cette commande correspond à une levée d'option d'un contrat signé en avril 2009 qui comportait une première tranche ferme pour la livraison de 60 rames MI09.

L'exécution de la commande passée en avril 2009 est en cours. Les premiers MI09, mis en service en décembre 2011, ont déjà parcouru un demi-million de kilomètres. Tout comme les premiers MI09, les 70 rames supplémentaires circuleront sur les voies du RER A du réseau de la Région Ile-de-France. Leurs livraisons débuteront en 2014 et se termineront fin 2016.

*« Je me félicite de la confiance renouvelée de la RATP, qui permet à l'industrie française, présente dans les différents territoires, de se renforcer et se développer »,* a souligné Henri Poupert-Lafarge, Président d'Alstom Transport.

La conception du MI09 donne la priorité à la capacité de transport, la fluidité du trafic et au confort des voyageurs. Les rames à deux niveaux, seules capables de répondre à un flux d'un million de passagers par jour, transportent chacune jusqu'à 1300 personnes. Longue de 110 mètres, chaque rame est composée de cinq voitures équipées de trois larges portes, optimisant ainsi le temps d'échange en gare. La vitesse maximale de 120 km/h offre un plus grand débit et une plus grande fluidité sur la ligne. Pour le confort des voyageurs, les éclairages créent une ambiance visuelle sereine. Les écrans LCD installés dans les trains proposent l'information sur les destinations, les dessertes et correspondances. Des espaces sont dédiés aux personnes à mobilité réduite. La sécurité des voyageurs est renforcée par l'aménagement intérieur, qui permet dès l'entrée dans le train d'avoir une vue complète des 2 niveaux de la rame, et par le système de vidéo-protection à bord embarqué.

Les nouvelles rames MI09 sont équipées d'une chaîne de traction qui réduit la consommation d'énergie et génère moins de poussière au freinage grâce à une utilisation accrue du freinage électrique. Par ailleurs, elles seront équipées d'un système transmettant

en temps réel les paramètres de fonctionnement des trains aux équipes de maintenance. Ces dernières anticiperont ainsi les opérations d'entretien à préparer.

Le MI09 est produit en France. Depuis la signature du contrat en avril 2009, plus de 200 personnes (ingénieurs, techniciens, dessinateurs, ouvriers) sont mobilisées sur le site Alstom de Valenciennes, centre d'expertise des métros et des RER franciliens (autres contrats en cours : MF01, MP05).

Quatre autres sites d'Alstom Transport en France contribuent au MI09 : Le Creusot pour la fabrication des bogies, Ornans pour les moteurs, Tarbes pour les équipements de traction et Villeurbanne pour l'informatique embarquée. Au total, ce sont environ 500 collaborateurs d'Alstom qui travaillent sur le MI09 et 1500 employés chez les fournisseurs qui accompagnent Alstom dans ce projet. La mise en service en décembre 2011, conforme aux engagements, et la bonne performance en exploitation des rames déjà livrées démontrent les capacités de la filière industrielle ferroviaire française au service des exploitants et des autorités organisatrices de transport.

Par ailleurs, la RATP a fait état de son souhait de commander à Alstom 8 rames de métros supplémentaires, conformément à la décision du STIF du 08 février 2012. Cette nouvelle commande, qui a pour objectif de préparer l'extension de la ligne 14, fera l'objet ultérieurement d'un avenant au contrat datant de 2005. Ces métros sur pneu, baptisés MP05, sont déjà en exploitation sur la ligne 1 du réseau parisien.

### **A propos d'Alstom**

*Alstom est un des leaders mondiaux dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire. Le Groupe sert de référence avec ses technologies innovantes et respectueuses de l'environnement. Alstom construit les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques offrant la plus grande capacité. Alstom fournit des centrales intégrées clés en mains, des équipements et services associés pour l'ensemble des sources d'énergie, dont thermiques (nucléaire, gaz, charbon...) ou renouvelables (hydro, éolien, solaire...). Alstom propose une vaste gamme de solutions pour la transmission d'électricité, en particulier dans le domaine des réseaux "intelligents" (smart grids). Alstom emploie plus de 92.000 personnes dans une centaine de pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 20 milliards d'euros et enregistré pour près de 22 milliards d'euros de commandes en 2011/12.*

### **Contacts presse**

Christine Rahard, Isabelle Tourancheau - Tel +33 1 41 49 32 95 /39 95  
[christine.rahard@chq.alstom.com](mailto:christine.rahard@chq.alstom.com), [isabelle.tourancheau@chq.alstom.com](mailto:isabelle.tourancheau@chq.alstom.com)

### **Relations Investisseurs**

Emmanuelle Châtelain, Juliette Langlais - Tél : + 33 1 41 49 37 38 / 21 36  
[emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com](mailto:emmanuelle.chatelain@chq.alstom.com) , [juliette.langlais@chq.alstom.com](mailto:juliette.langlais@chq.alstom.com)

**Internet** [www.alstom.com](http://www.alstom.com)